

Motie doorstroming

De gemeenteraad van Zoetermeer in vergadering bijeen op donderdag 16 juli 2026,

Constaterende dat,

- In het Raadsvoorstel Afronding haalbaarheidsfase binnenstad deelgebied 3, een belangrijke stap wordt gezet om onze binnenstad echt een stadscentrum van de 21e eeuw te maken: met meer woningen, meer groen en meer ruimte voor fietsers en voetgangers. 399 extra woningen, waarvan een groot deel sociale en middeldure huur;
- Tegelijkertijd fors wordt geïnvesteerd in een aantrekkelijk en veilig openbaar gebied aan de Luxemburglaan en Duitslandlaan, met een singel, vergroening en een nieuwe bewaakte fietsenstalling;
- De inrichting van de Duitslandlaan te wijzigen in eenrichtingsverkeer en de snelheid te beperken tot 30 km per uur;
- Het verkeersonderzoek wat door Mobicom is uitgevoerd aangeeft dat de Luxemburglaan en Duitslandlaan drukker worden dan eerder gedacht, mede door Lux70 en de nieuwe Dirk-garage;
- Er in het onderzoek geen rekening is gehouden met piekmomenten bij het uitgaan van het Stadstheater en de Bioscoop en hierdoor de doorstroming in gevaar komt;
- In het raadsvoorstel wordt aangegeven dat heroverweging op een later moment financieel kostbaar is;

Overwegende dat,

- Door de Duitslandlaan eenrichting te maken het verkeer alleen richting Luxemburglaan het gebied kan verlaten;
- Tijdens piekmomenten, bijvoorbeeld bij het uitgaan van het stadstheater, het verkeer dreigt vast te lopen aan het eind van de Luxemburglaan bij de kruising/verkeerslichten met de Europaweg;
- Hierdoor ook een (piek) overlast ontstaat op het gebied van geluid en uitstoot met name voor de bewoners op de Duitslandlaan/ Luxemburglaan;
- Eenrichtingsverkeer op de Duitslandlaan en 30 km-herprofilering nu sterk worden verankerd, terwijl de aannames uit het rapport over mobiliteit niet hard zijn,

Verzoekt het college,

- de effecten op kruispunten Duitslandlaan/Luxemburglaan en Europaweg, het verkeer, leef kwaliteit en verkeersveiligheid te blijven monitoren;
- om de mogelijkheden te onderzoeken om bij te sturen als de praktijk daarom vraagt;
- om na voltooiing van het deelproject twee a drie keer tijdens piekmomenten (bijvoorbeeld bij het gelijktijdig uitgaan van de grote en kleine zaal – en bij uitverkochte producties) om de verkeersdruk te meten en hiervan via memo's aan de raad terug te koppelen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Tamara Haak
PDvZ

Fabian van der Tang
PVV

Willeke Mertens
50PLUS

Sebastiaan de Groot
CDA