



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
ZOETERMEER

2607-B

Amendement: Geen eenrichtingsverkeer Duitslandlaan

De gemeenteraad van Zoetermeer, in vergadering bijeen op 16 juli,

Besluit, in afwijking van het voorstel:

1. Beslispunt 1, sub c van het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

“1c. De onderdelen uit het raadsbesluit Mobiliteitsstrategie Binnenstad d.d. 7 april 2025 die betrekking hebben op het deelgebied Luxemburglaan en omgeving, waaronder het aanpassen van de snelheid op de Duitslandlaan en Luxemburglaan van 50km/u naar 30 km/u, met dien verstande dat in afwijking van de Mobiliteitsstrategie Binnenstad de Duitslandlaan geen eenrichtingsweg wordt.”

2. De aanhef van beslispunt 1 als volgt te wijzigen:

“1. De aanvullingen en wijzigingen op de Deelgebiedsvisie 3 Luxemburglaan en omgeving vast te stellen, zoals opgenomen in de in bijlage 1 opgenomen addendum Deelgebiedsvisie 3 Luxemburglaan en in de op dit raadsbesluit aangenomen amendementen.”

F.L.C. van der Tang (PVV Zoetermeer)



PARTIJ VOOR DE VRIJHEID
ZOETERMEER

Toelichting:

De proefopstellingen (rapport “Resultaten proefopstellingen Stadshart Zoetermeer” van 23 september 2025, bijlage 5 bij dit raadsvoorstel) laten zien dat de herverdeling van het verkeer in de Binnenstad leidt tot een toename van het verkeer op de Duitslandlaan en Luxemburglaan. Het instellen van eenrichtingsverkeer op de Duitslandlaan zorgt daarbovenop voor langere omrijroutes en extra belasting op de omliggende wegen. Bewoners hebben tijdens de participatie dan ook terecht hun zorgen geuit over de bereikbaarheid.

Met dit raadsvoorstel besluit de raad definitief over de herinrichting van de Duitslandlaan. Dit is daarom het moment om een correctie aan te brengen op het uitgangspunt van eenrichtingsverkeer uit de Mobiliteitsstrategie Binnenstad. De overige onderdelen van het voorstel, waaronder de verlaging van de snelheid naar 30 km/u, de vergroening en de aanleg van de singel, blijven met dit amendement onverkort in stand. Zo zorgen we voor een logische verkeersstructuur in samenhang met de woningbouwontwikkelingen aan de Duitslandlaan en Luxemburglaan.

Bij piekmomenten, zoals het uitgaan van het Stadstheater en de parkeergarage, zou de druk op de Duitslandlaan extra toenemen als deze weg eenrichtingsverkeer zou worden. Door de Duitslandlaan in beide richtingen te houden, voorkomen we onnodige verkeershinder en waarborgen we de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers. Dit amendement is dan ook een logische en gerichte aanpassing die past bij de uitkomsten van de proefopstellingen en de signalen uit de participatie.