

Amendement

Geen eenrichtingsverkeer op de Duitslandlaan

De raad van de gemeente Zoetermeer bijeen op 6 juni 2026, gelezen het raadsvoorstel "Raadsbesluit Deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan";

besluit, in afwijking van het voorstel:

1. Beslispunt 1, sub e van het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

"1°. De onderdelen uit het raadsbesluit Mobiliteitsstrategie Binnenstad d.d. 7 april 2025 die betrekking hebben op de Zuidflank Nederlandlaan, waaronder het weghalen van de lus Bovenlangs, realisatie van de parkbrug en de voorwaardelijke sloop van parkeergarage P5 aan de Amsterdamstraat, met dien verstande dat in afwijking van de Mobiliteitsstrategie Binnenstad de Duitslandlaan geen eenrichtingsweg wordt."

2. De aanhef van beslispunt 1 als volgt te wijzigen:

"1. De aanvullingen en wijzigingen op de Deelgebiedsvisie 5A Zuidflank Nederlandlaan vast te stellen, zoals opgenomen in de in bijlage 1 opgenomen addendum Deelgebiedsvisie 5A Zuidflank Nederlandlaan en in de op dit raadsbesluit aangenomen amendementen."

Fabian van der Tang
PVV Zoetermeer

**Toelichting:**

De proefopstellingen van Mobycon laten zien dat de voorgenomen maatregelen in dit raadsvoorstel (waaronder het weghalen van de lus Bovenlangs) leiden tot een sterkere toename van het verkeer op de Duitslandlaan en Luxemburglaan dan eerder werd verwacht. Dit zorgt voor langere omrijroutes en extra belasting op deze wegen. Bewoners hebben tijdens de participatie dan ook terecht hun zorgen geuit over de bereikbaarheid.

Hoewel de Duitslandlaan zelf geen direct onderdeel is van dit raadsvoorstel Deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan, heeft dit voorstel wel een aanzienlijk effect op de verkeersstromen over de Duitslandlaan. Daarom is het noodzakelijk om nu, bij dit raadsbesluit, een correctie aan te brengen. Op deze manier zorgen we voor een logische verkeersstructuur in samenhang met de ontwikkelingen bij de Nederlandlaan.

Bij piekmomenten, zoals het uitgaan van het stadstheater en de parkeergarage, zou de druk op de Duitslandlaan extra toenemen als deze weg eenrichtingsverkeer zou worden. Door de Duitslandlaan in beide richtingen te houden, voorkomen we onnodige verkeershinder en waarborgen we de bereikbaarheid voor bewoners en bezoekers. Dit amendement is dan ook een logische en gerichte aanpassing die past bij de uitkomsten van de proefopstellingen en de signalen uit de participatie.