



2606-c

Amendement

Geen eenrichtingsverkeer op de Nederlandlaan

De raad van de gemeente Zoetermeer bijeen op 6 juni 2026, gelezen het raadsvoorstel “Raadsbesluit Deelgebied 5A Zuidflank Nederlandlaan”;

besluit, in afwijking van het voorstel:

1. Beslispunt 1, sub e van het raadsvoorstel als volgt te wijzigen:

“1e. De onderdelen uit het raadsbesluit Mobiliteitsstrategie Binnenstad d.d. 7 april 2025 die betrekking hebben op de Zuidflank Nederlandlaan, waaronder het weghalen van de lus Bovenlangs, realisatie van de parkbrug en de voorwaardelijke sloop van parkeergarage P5 aan de Amsterdamstraat, met dien verstande dat in afwijking van de Mobiliteitsstrategie Binnenstad de Nederlandlaan en Amsterdamstraat geen eenrichtingswegen wordt.”

2. De aanhef van beslispunt 1 als volgt te wijzigen:

“1. De aanvullingen en wijzigingen op de Deelgebiedsvisie 5A Zuidflank Nederlandlaan vast te stellen, zoals opgenomen in de in bijlage 1 opgenomen addendum Deelgebiedsvisie 5A Zuidflank Nederlandlaan en in de op dit raadsbesluit aangenomen amendementen.”

Fabian van der Tang

PVV Zoetermeer

Tamara Haak

PDvZ



Toelichting:

De proefopstellingen van Mobycon tonen aan dat de voorgenomen maatregel leidt tot een sterkere toename van het verkeer op de Duitslandlaan en Luxemburglaan dan eerder werd verwacht. Dit resulteert in langere omrijroutes en een extra belasting van deze wegen.

Tijdens de participatie hebben bewoners terecht hun zorgen geuit over de bereikbaarheid. Daarom pleiten wij ervoor om de Nederlandlaan in beide richtingen open te houden. Dit zorgt voor een robuuste en logische verkeersstructuur.

Vooraf bij piekmomenten, zoals het uitgaan van het stadstheater en de parkeergarage, loopt de druk op de Duitslandlaan sterk op. Een twee richtingen Nederlandlaan biedt dan een essentiële ontlastingsroute, waardoor opstoppingen op het kruispunt met de Luxemburglaan drastisch afnemen.