

Leeswijzer bij Bijlage 1. GEWIJZIGD Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid (2025-162758) en GEWIJZIGD Raadsvoorstel Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026

Naar aanleiding van de behandeling van het Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026 (hierna: plan) in Commissie Stad van 2 februari 2026 is het plan aangepast. Deze leeswijzer informeert over de aanpassingen. Ook het raadsvoorstel is gewijzigd. Het dictum is aangepast: In te stemmen met ter inzage legging van het GEWIJZIGDE concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2026.

Aanpassingen in Bijlage 1. GEWIJZIGD Concept Strategisch Plan Verkeersveiligheid (2025-162758):

Pagina 2: Voorwoord

Was	Wordt
"In dit strategisch plan verkeersveiligheid Zoetermeer 2025 beschrijven we ons nieuwe beleid ..."	"In dit strategisch plan verkeersveiligheid Zoetermeer 2026 beschrijven we ons nieuwe beleid ..."

Pagina 3-4: Inhoudsopgaven

Was	Wordt
"5.2.1. Visiekaart snelheden en aanpak van grijze wegen"	"5.2.1 Aanpak veilige snelheden en grijze wegen"

Pagina 23 – §5.2 Geloofwaardige weginrichting en veilige snelheden

Was	Wordt
(slotzin alinea 1): "Voor Zoetermeer zijn de CROW-richtlijnen en het landelijke afwegingskader snelheidsregimes (zie bijlage 2) leidend bij het bepalen van de juiste snelheid."	"Voor Zoetermeer zijn de CROW-richtlijnen en het landelijke afwegingskader snelheidsregimes (zie bijlage 2) uitgangspunt bij het bepalen van de veilige snelheid."

Pagina 25–26 – §5.2 Prioriteiten en uitdagingen/ Beleidsregels

Was	Wordt
"Voor GOW's die al voldoen aan CROW-richtlijnen is er nu geen directe noodzaak om de snelheid te verlagen, maar bij toekomstige woningbouw of herinrichting kan dit alsnog wenselijk zijn. ... Deze wegen zijn in de	"Voor gebiedsontsluitingswegen (GOW's) die al voldoen aan de CROW-richtlijnen is er op dit moment geen directe noodzaak om de veilige snelheid aan te passen. Bij toekomstige gebiedsontwikkelingen, woningbouw of

visiekaart snelheidsregimes aangemerkt als 'nader te bepalen' ..."	herinrichting kan een andere veilige snelheid echter wél wenselijk worden. Wegen waarvan wij verwachten dat zo'n afweging op termijn aan de orde kan zijn, hebben wij aangemerkt als 'nader te bepalen' ..."
Beleidsregel "afwegingskader 30 km/u" p.26, bullets): "Het landelijke afwegingskader 30km/u wordt gevolgd voor het bepalen van de snelheid op gebiedsontsluitingswegen."	(p.26, bullets): "Het landelijke afwegingskader 30km/u is uitgangspunt voor het bepalen van de snelheid op gebiedsontsluitingswegen."

Was	Wordt
5.2.1. Visiekaart snelheden en aanpak van grijze wegen Zoetermeer wil een visiekaart voor snelheden vaststellen als een stip op de horizon. Deze kaart geeft richting aan hoe we op termijn een consistent en veilig snelheidsregime realiseren. Het is een strategisch instrument dat duidelijk maakt welke wegen op termijn een ander snelheidsregime krijgen en hoe dit bijdraagt aan een verkeersveiliger stad. De visiekaart sluit aan bij eerdere beleidsstukken zoals het Masterplan Entree en de Visie Binnenstad, waarin een leefbare en veilige stedelijke omgeving centraal staat. We sluiten aan bij termijn van de Ruimtelijke Strategie 2040. We volgen hierbij: • Een gefaseerde aanpak waarbij prioriteit ligt bij wegen met het hoogste risico. • CROW-richtlijnen voor geloofwaardige snelheden en veilige inrichting. • Het principe van werk met werk maken: combineren van verkeersveiligheidsmaatregelen met groot onderhoud, herinrichting en woningbouwprojecten.	5.2.1 Aanpak veilige snelheden en grijze wegen Verkeersveiligheid op stadsniveau Verkeersveiligheid, doorstroming en verblijfsfuncties beïnvloeden elkaar op stadsniveau. Een aanpassing op één plek heeft gevolgen voor verkeer elders. Alleen op stadsniveau kunnen de effecten op doorstroming en verkeersveiligheid goed worden beoordeeld. Dit vraagt om een aanpak waar voorstellen over snelheidsaanpassingen in samenhang worden opgesteld. Veilige snelheden als basis voor verkeersveiligheid Veilige snelheden is een van de meest effectieve middelen om verkeersslachtoffers terug te dringen. De veiligste snelheid wordt o.a. bepaald aan de hand van: • De categorie van de weg; • De aanwezigheid van vrijliggende fietspaden; • De mate waarin de weg bedoeld is voor doorrijden of verblijven. In de aanpak veilige snelheden wordt een analyse gemaakt van: • Opgaven uit de omgevingsvisie 2040 (inclusief de vastgestelde Ruimtelijke Strategie Zoetermeer); • De bestaande weginrichting en de aanwezigheid van vrijliggende fietspaden (o.a. grijze wegen); • Eenduidige weginrichting volgens CROW-richtlijnen. De uitkomsten hiervan creëren een dynamisch overzicht van veilige snelheden op stadsniveau. Dit is een strategisch instrument tussen de omgevingsvisie 2040 en de uitvoering in. Het geeft inzicht en richting welke veilige snelheden op termijn aansluiten bij de ontwikkeling van een verkeersveilige stad. Hiermee is de aanpak veilige snelheden risicogestuurd en geeft het inzicht en richting aan voorstellen om snelheden in de stad consistent, logisch en verkeersveilig te maken.
Waarom grijze wegen aanpakken	Waarom grijze wegen aanpakken

Grijze wegen zijn gebiedsontsluitingswegen met een snelheidsregime van 50 km/u, maar zonder vrijliggende fietspaden of duidelijke scheiding van verkeersstromen. Deze wegen vormen een groot risico voor fietsers en voetgangers, omdat: • De inrichting niet aansluit bij de functie en het gebruik. • Er vaak hoge snelheden worden gereden, terwijl er veel kwetsbare verkeersdeelnemers zijn. • Ze vaak in woongebieden liggen of langs scholen. Door deze wegen aan te pakken, verbeteren we niet alleen de verkeersveiligheid, maar ook de leefbaarheid. Dit sluit aan bij de ambities uit het Masterplan Entree en de Visie Binnenstad, waarin ruimte voor langzaam verkeer en verblijfskwaliteit een belangrijke rol speelt.	Grijze wegen zijn gebiedsontsluitingswegen met een snelheidsregime van 50 km/u, maar zonder vrijliggende fietspaden of duidelijke scheiding van verkeersstromen. Deze wegen vormen een groot risico voor fietsers en voetgangers, omdat: • De inrichting niet aansluit bij de functie en het gebruik. • Er vaak hoge snelheden worden gereden, terwijl er veel kwetsbare verkeersdeelnemers zijn. • Ze vaak in woongebieden liggen of langs scholen. Door deze wegen aan te pakken, verbeteren we niet alleen de verkeersveiligheid, maar ook de leefbaarheid. Dit sluit aan bij de ambities uit de Ruimtelijke Strategie Zoetermeer, het Masterplan Entree en de Visie Binnenstad, waarin ruimte voor langzaam verkeer en verblijfskwaliteit een belangrijke rol speelt.
	Aansluiting op de Ruimtelijke Strategie Zoetermeer (RSZ) De RSZ stelt voorwaarden aan snelheidsaanpassingen: • De meest recente richtlijnen voor weginrichting en verkeersveiligheid worden gevolgd; • Bij concrete gebiedsontwikkelingen of woningbouwplannen langs hoofdwegen; • De weginrichting wordt aangepast aan de beoogde veilige snelheid; • Snelheidsaanpassingen gaan over specifieke delen van wijken of hoofdwegen, niet generiek; • De doorstroming op hoofdwegen mag niet verslechteren; • Voorstel tot snelheidsaanpassing wordt voorgelegd aan de gemeenteraad. De aanpak veilige snelheden is op deze voorwaarden afgestemd. Ze legt geen snelheidsregimes vast, maar geeft strategisch inzicht en richting wat – gezien ruimtelijke ontwikkelingen, verkeersveiligheid en toekomstige verblijfsfuncties – veilige snelheden zijn.

In de onderstaande figuur 10 staan de huidige snelheidsregimes weergegeven. In de Visiekaart beoogde snelheden Zoetermeer 2040 worden	In de onderstaande figuur 11 staan de huidige snelheidsregimes weergegeven.
---	---

Pagina 28. Beleidsregel over rol van kaart/aanpak

Was	Wordt
“De visiekaart voor snelheden Zoetermeer 2040 is leidend voor omgevingsprogramma’s en (her)inrichtingsprojecten ...”	“De aanpak veilige snelheden wordt gebruikt bij de uitwerking van omgevingsprogramma’s en (her)inrichtingsprojecten ...”

Pagina 30 – §5.4 Groeipad

Was	Wordt
(subkop): “Groeipad en visiekaart ...”	(subkop/tekst): “Groeipad en aanpak veilige snelheden ...”

Bijlage 1 – Beleidsregels

Was	Wordt
(bullet 5): “Het landelijke afwegingskader 30km/u wordt gevolgd ...”	(bullet 5): “Het landelijke afwegingskader 30km/u is uitgangspunt ...”
(bullet 8): “De visiekaart voor snelheden Zoetermeer 2040 is leidend voor omgevingsprogramma’s en (her)inrichtingsprojecten.”	(bullet 8): “De aanpak veilige snelheden wordt gebruikt bij de uitwerking van omgevingsprogramma’s en (her)inrichtingsprojecten.

Bijlage 4 – ‘Nader te bepalen’ wegen

Was	Wordt
	(lijst): bevat Amerikaweg, Aziëweg, Australiëweg, Oostweg, Zuidweg (nieuw toegevoegd), naast de reeds aanwezige wegen.