

Raadsvoorstel Actieplan aanpak onveilig gebruik en overlast fatbikes

Contactgegevens	Portefeuillehouder: Wethouder V.J.A. Frinking	Behandelend ambtenaar: Peter Tilro +31793468023 P.Tilro@zoetermeer.nl	Raadsadviseur: Bas Wijnsouw +31793468544 b.j.wijnsouw@zoetermeer.nl
	Mede-portefeuillehouder (s) Burgemeester M.J. Bezuijen		
Aard bijeenkomst	Reguliere commissie Stad		
Programma	7. Inrichting van de stad		
Status inclusief voorlopige planning	Beeldvorming N.v.t.	Oordeelsvorming en Advisering 2-2-2026	Besluitvorming 23-2-2026
Doel bespreking	Onderling debat tussen commissieleden en reactie college		
Advies commissie	Advies volgt na commissiebehandeling		
Toelichting	Inleiding Op 6 oktober 2025 heeft de raad via een agenderingsverzoek met het college gesproken over problematiek van ‘fatbikes’. Bij deze bespreking heeft de wethouder toegezegd om een actieplan voor de ‘fatbikes’ naar de raad te sturen. Daarnaast is er door de gemeenteraad op 30 oktober 2025 een motie 2510-01 aangenomen om in het actieplan een pilot op te nemen voor meer handhavers, zodat er beter gehandhaafd kan worden op overlast van deze weggebruikers. Actieplan Het actieplan bevat verschillende maatregelen, verdeeld over drie pijlers: Fysieke maatregelen: Aanpassingen en aanscherpingen van de fysieke leefomgeving en verkeersregels om de openbare ruimte prettiger en veiliger te maken. Gedragsbeïnvloeding en campagnes: Via scholen en communicatie richting ouders wordt ingezet op gedragsverandering. Handhaving: In de begroting wordt ruimte gemaakt voor vier extra boa’s, waardoor er meer capaciteit ontstaat om op fatbikes te handhaven. Daarnaast wordt de handhaving op fatbikes aangescherpt. Extra inzet handhavers Met motie 2510-01 heeft de raad gevraagd om extra handhaving op overlast van ‘fatbikes’ door extra boa’s aan te stellen. Hiervoor wordt de raad gevraagd om een budget beschikbaar te stellen. Dit wordt gedekt vanuit programma 5. De overige kosten voor het programma worden gedekt vanuit het budget verkeer wat valt onder programma 7. Tweejarige pilot Dit actieplan wordt voor een looptijd van minimaal twee jaar vastgesteld. Dit is noodzakelijk om de maatregelen goed tot wasdom te laten komen. In de eerste helft van 2028 wordt de raad geïnformeerd over de effecten van het actieplan. Tussendoor wordt de raad ook op de hoogte gesteld. Deze effecten worden gemonitord op verschillende factoren, zoals het aantal ongevallen, maar ook door navraag bij inwoners.		
Achtergrondinformatie	Motie 2506-63A ‘Veilig lopend of fietsend naar school’ van Zó! Zoetermeer (1 juli 2025) Agenderingsverzoek Steeds groter wordende veiligheidsrisico's door snelle fietsers (vooral fatbikes) – 6 oktober 2025 Motie 2510-01 ‘Vreemd aan de orde van de dag’ van Zó! Zoetermeer (30 oktober 2025)		