

Samenvatting op hoofdlijnen ontwerp-vervoerplannen 2026

HTM Bus:

Er zijn geen wijzigingen, met uitzondering van buslijn 29. Lijn 29 rijdt voortaan via de Weteringkade als gevolg van de herinrichting van de Pletterijkade.

HTM Tram:

HTM geeft aan, binnen de beschikbare middelen, vraaggericht openbaar vervoer en meer aanbod op de drukste momenten en trajecten aan te bieden met dit plan. In de meeste van onderstaande maatregelen wordt dit zichtbaar.

- Tramlijn 9 gaat vaker rijden rondom de avondspits.
- Tramlijnen 2 en 6 krijgen meer ritten in het weekend.
- Tramlijn 1 gaat vaker rijden op zaterdagmiddag.
- Tramlijnen 15 en 16 krijgen meer ritten in het weekend.
- HTM introduceert bij de een midjaardienst.
- Op tramlijn 9 worden op werkdagen tijdens de zomerdienst de ritten herverdeeld.
- Tramlijnen 1 en 9 rijden tijdens de zomerdienst vaker naar het strand in de weekendavonduren.
- Op tramlijnen 2 en 6 worden tijdens de zomerdienst de ritten herverdeeld.
- Tramlijn 34 wordt tijdens de zomerdienst vervangen door korttrajectritten op tramlijn 3.

EBS: Voorne Putten Rozenburg

Lijn 106 wordt (vanuit Rozenburg en Brielle gezien) ingekort tot Hellevoetsluis Kickersbloem. De bestaande dienstregeling tussen Rozenburg, Brielle en Hellevoetsluis wordt intact gelaten. Lijn 116 neemt de vervallen ritten van lijn 106 over. Reizigers tussen Zuidland, Oudenhorn en Hellevoetsluis kunnen met lijn 107 reizen, met uitzondering van de ochtendspits op werkdagen buiten de vakanties, dan rijdt lijn 106 een aantal ritten tussen Zuidland, Hellevoetsluis en verder.

Met het oog op de OV-ontsluiting van de nieuwbouwwijk Kreken van Nibbeland wordt verkend of er een bushalte aan de Stationsweg in Zuidland gerealiseerd kan worden. Indien niet mogelijk dan zal er worden gekeken naar een locatie aan de Nieuwelaan.

EBS gaat met de gemeenten Nissewaard en Voorne aan Zee in overleg om binnen het Maatwerkbudget Voorne Putten te kijken naar het in stand houden van de verbinding Zuidland – Oudenhorn – Hellevoetsluis. EBS zal de gemeenten voorstellen om de lijnen 91 (Oudenhorn – Hellevoetsluis) en 107 (Geervliet – Heenvliet – Zuidland – Oudenhorn) samen te voegen tot een nieuwe buslijn 107, waarbij de bestaande dienstregelingen van beide lijnen één op één worden overgenomen. De nieuwe lijn 107 zal als reguliere buslijn worden uitgevoerd met 8-persoonsvoertuigen, zodat reizigers tussen Oudenhorn, Zuidland, Abbenbroek, Heenvliet en Geervliet niet meer vooraf hoeven te bellen om te kunnen reizen.

Op lijn 102 wordt de spitsfrequentie op werkdagen buiten de vakanties verhoogd van twee keer naar vier keer per uur.

Er zijn verder geen wijzigingen in de lijnvoering. Waar noodzakelijk worden rijtijden aangepast en aansluitingen verbeterd, waarbij de focus ligt op de aansluitingen op Spijkenisse metro Centrum en lijn 102 en 403 op busstation Brielle Ruggie.

EBS: Haaglanden Streek

Er zijn geen wijzigingen in de lijnvoering. Eventuele aanpassingen beperken zich tot de rijtijden of de inzet van materieel.

RET Metro:

-Sinds begin 2020 rijden er geen spitsritten op metrolijn A tussen Schiedam Centrum en Vlaardingen West. Aangezien er geen (dreigende) capaciteitsproblemen te verwachten zijn keren ze in 2026 niet terug. Deze ritten worden in de toekomst (pas) voorgesteld als dit nodig zal zijn vanwege erg volle metro's van metrolijn B in de spits op dit traject. Vooralsnog volstaat dat metrolijn B op dit traject 6x per uur rijdt.

-De stranddienstregeling 2026 gaat voortaan na de meivakantie in. Dit in plaats van het huidige startmoment, de opening van het strandseizoen op Hemelvaartsdag, die ergens in de maand mei kan vallen. Op Hemelvaartsdag wordt te allen tijde de stranddienstregeling gereden.

RET Tram:

-Lijn 4 en 6 gaat via de Mathenesserlaan rijden.

-In de ochtendspits en in de daluren wordt de frequentie op de lijnen 1, 7 en 11 verhoogd.

-In relatie tot het Hofplein worden na 13 oktober 2025 als het (vernieuwde) Hofplein weer door de tram gebruikt kan worden, de tramhaltes Pompenburg en Stadhuis in de reguliere dienstregeling opgeheven. Voor incidentele momenten, zoals omleidingen blijft tramhalte Stadhuis fysiek wel liggen.

RET Bus:

RET stelt in haar vervoerplan 2026 relatief weinig wijzigingen voor. Er wordt namelijk gewerkt aan een meerjarig plan voor een nieuw busnet.

De belangrijkste (niet alle) voorstellen:

- de introductie van een nieuwe snelle lijn 175 Delft – Rotterdam Alexander v.v. via nieuw stuk snelweg A16.

-om bovenstaande nieuwe buslijn 175 mogelijk te maken en omdat de nieuwe buslijn ook binnen Lansingerland een vervoerkundig effect heeft, gaat de frequentie van buslijn 174 naar 1x per uur. En omdat de nieuwe buslijn 175 al van en naar Delft gaat buslijn 174 niet ook nog naar Delft, maar wordt ingekort tot metrostation Berkel Westpolder.

De frequentie van buslijn 174 naar 1x per uur is niet conform de concessievereiste van 2x per uur, maar met de extra buslijn 175 verbetert het OV-aanbod in Lansingerland en daarom is het voornemen om van deze eis van 2x per uur af te gaan wijken.

Binnen Rotterdam gaat buslijn 174 niet meer naar station Noord, maar van en naar metrostation Melanchthonweg.

-Buslijn 77 krijgt een kleine routewijziging want gaat via station Zuid en Stadionpark rijden. Hierdoor is er sprake van gewijzigde haltes op Katendrecht; er komt een nieuwe halte (Veerlaan) en halte Katendrechtse Hoofd vervalt.

-Buslijn 67 gaat weer over de Carnissensingel rijden, waar deze buslijn eerder ook al reed.

-Buslijnen 71 en 72 gaat over de Wolphaertsbocht rijden, waardoor net wat dieper de wijken Carnisse en Oud-Charlois ingegaan wordt. RET verwacht hierdoor meer reizigers.

-Buslijn 69 rijdt eigenlijk op niet geschikte businfrastructuur. Dit is/wordt te problematisch en daarom stelt RET voor om (grotendeels) buitenom Pernis te gaan rijden.

-Airportshuttle (3-jarig pilotproject MARTHA). Deze shuttle gaat vanaf april 2025 op werkdagen rijden onder lijnnummer 533 als aanvulling op de bestaande buslijn 33.