

From: Bestuurlijke zaken VA
Sent: Thu, 1 Feb 2024 11:03:14 +0000
Subject: MRDH: Bestuursbericht: Afschaling dienstregeling RET Bus per 12 februari 2024

Namens Marc Rosier stuur ik u onderstaand bericht. Dit bericht is in afschrift verzonden aan de leden van het Ambtelijk overleg Va.

Geachte leden van de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH,

Middels dit schrijven, breng ik u op de hoogte van de informatie die RET gisterenavond en vanochtend met mij deelde over een voorgenomen afschaling van de dienstregeling per maandag 12 februari 2024 bij de bus en mijn reactie daarop.

Proces met RET:

Allereerst wil ik ingaan op het moment dat RET mij informeert, de voorgenomen start van de afschaling en de snelheid waarmee dit bestuursbericht tot stand moest komen. Ik ben hier uiterst ontevreden over en heb deze onvrede ook gedeeld met de directeur Exploitatie van RET. Ik ga hier nadere afspraken over maken met de RET.

Busdienstregeling per 12 februari 2024:

RET heeft bij mij aangegeven dat er bij de bus sprake is van een personeelstekort.

Naast een hoog ziekteverzuim, is ook het saldo van instroom en uitstroom van personeel achtergebleven op de verwachting. Vanwege deze redenen voelde RET zich genoodzaakt aan MRDH voor te stellen de dienstregeling bij de bus per maandag 12 februari 2024 af te schalen om zo voorspelbaar en betrouwbaar mogelijk OV aan te kunnen bieden aan de reizigers.

Ik ben met deze voorgenomen afschaling van RET niet akkoord gegaan.

RET heeft vervolgens bij mij aangegeven dat ze gezien de personeelsproblematiek toch een afgeschaalde dienstregeling bij bus gaat rijden. Daarom zal MRDH de betreffende dienstregelingskilometers die minder gereden worden met RET gaan verrekenen.

Aan de uitwerking (welke lijnen, frequenties, kwantiteiten) wordt op dit moment nog hard gewerkt door RET.

RET heeft al wel aangegeven dat ze de volgende uitgangspunten bij de afschaling zal gaan hanteren:

1. Afschaling tot een vergelijkbaar niveau als de dienstregeling van 2 oktober 2023.

Van grofweg 11,5 miljoen dienstregelingskilometers op jaarbasis naar 10,5 miljoen dienstregelingskilometers op jaarbasis.

2. Frequenties en lijnvoering zoveel mogelijk gelijk aan de dienstregeling die van kracht was in het najaar van 2023, waarbij wel rekening gehouden gaat worden met de nieuwe CAO-afspraken en aangepaste rijtijden.

Volgende week ontvangt u opnieuw een bestuursbericht met daarin meer concrete informatie over de aanstaande veranderingen in de dienstregeling.

Komende actie vanuit MRDH:

Al vaker hebben portefeuillehouder Keus en ik bij u aangegeven dat de personeelsproblematiek bij de OV-bedrijven ons grote zorgen baart. Gezien de situatie bij de RET en de andere vervoerders nemen die zorgen niet af. Ondanks dat de MRDH niet verantwoordelijk is voor het personeelsbeleid, maar op grond van opnieuw een impactvolle afschaling, heb ik in overleg met de portefeuillehouder besloten een extern onderzoeksbureau in te schakelen om een scherp beeld te krijgen van de problematiek op de OV-arbeidsmarkt; om te laten onderzoeken hoe de OV-bedrijven om (zijn) (ge)gaan met de personeelsproblematiek en of er tot aanbevelingen gekomen kan worden om uit deze uitermate vervelende situatie te komen waar al dan niet de MRDH een rol in kan spelen.

Onze inwoners/reizigers verdienen nu en in de komende jaren openbaar vervoer dat kwantitatief en zeker ook kwalitatief goed past bij onze groeiende metropoolregio en de afspraken die hier in de concessie aan ten grondslag liggen.

Indien u vragen heeft naar aanleiding van dit bericht, dan kunt u zich richten tot mij.

Volgende week ontvangt u dus een nieuw bestuursbericht met daarin het concrete afschalingsplan van de RET en in de komende Bestuurscommissievergadering zal de portefeuillehouder het bovenstaande verder toelichten.

Met vriendelijke groet, namens M.J. Rosier,

Qudsiyah Braaf-Spaetjens

Medewerker Bestuurszaken Vervoersautoriteit

T : 088-5445178

E : q.braaf@mrddh.nl

Werkzaam op: ma | di | wo | do



Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Westersingel 12 | 3014 GN | Rotterdam

Postbus 21012 | 3001 AA | Rotterdam

Meer weten? Kijk op www.mrdh.nl en volg ons via Twitter op @Metropoolregio of praat mee met #MRDH.