

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Bestuurscommissie Vervoersautoriteit MRDH
Postbus 66
2501 CB Den Haag

Bezoekadres
Markt 10
2711 CZ Zoetermeer

Postadres
Postbus 15
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079
www.zoetermeer.nl

Datum

Onderwerp: Zienswijze Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016 - 2025

Uw kenmerk

Ons kenmerk
SO/StB/PvdT/16-2270

Bijlagen

Geachte Bestuurscommissie,

Op 3 februari 2016 heeft u het besluit genomen om de Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid 2016 - 2025 vrij te geven voor een zienswijzeprocedure. Wij maken graag van de gelegenheid gebruik om onze zienswijze kenbaar te maken.

De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) is op 1 januari 2015 opgericht. Inmiddels werken ruim een jaar 23 gemeenten in dit verband samen. Het resultaat dat nu voorligt en het proces waarin dit tot stand is gekomen heeft onze waardering.

Het motto van de Vervoersautoriteit MRDH is: "Wij verbinden mensen". In de Ontwerp Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid wordt de ambitie uitgesproken om te komen tot één uitstekend functionerende, veelzijdige en aantrekkelijke metropoolregio. Daarmee bundelt de MRDH de krachten van 23 gemeenten. Binnen de polycentrische structuur van de regio draagt iedere gemeente met zijn eigen, unieke kwaliteiten bij aan de agglomeratiekracht. Om dit te realiseren is een uitstekend functionerend metropolitaan mobiliteitssysteem cruciaal. Dit vraagt investeren in een compleet en robuust openbaar vervoer-, fiets- en autonetwerk en investeren in ketenmobiliteit, mobiliteits- en verkeersmanagement. Wij onderschrijven de geformuleerde ambities (en de beleidsuitwerking daarvan) op deze onderdelen alsmede op het gebied van duurzame mobiliteit en verkeersveiligheid.

Wij zijn het eens met de constatering dat het fietsnetwerk op metropolitaan niveau moet worden versterkt. Het is daarom goed dat de snelfietsroutes Schipluiden-Delft-Pijnacker-Zoetermeer en Leiden-Zoetermeer als onderdeel van het programma Snelfietsroutes Beter Benutten in de planstudiefase zijn opgenomen.

Terecht wordt opgemerkt dat RandstadRail een groot succes en een icoon van metropoolvorming is en dat dit uitbreiding verdient. Wij zijn van mening dat de lightrailverbindingen Rotterdam Centrum - Zoetermeer en Zoetermeer - Leiden logische onderdelen zijn binnen dit systeem en het is dus goed dat beide projecten zijn opgenomen in de verkenningsfase. Dit geldt ook voor de opname in de verkenningsfase van het verlengen van de N209 vanaf Benthuisen richting de N11. Wij verzoeken u om deze verkenningen dit jaar af te ronden. De A12-zone bij Zoetermeer (globaal tussen de stations Zoetermeer en Zoetermeer Oost) is terecht aangeduid als "Metropolitane economisch centrum". Dit geldt ook voor het feit dat station Zoetermeer op de kaart staat aangeduid als IC-status in de realisatiefase en tevens: verbetering station en verdichting stedelijk programma rond stations.

Tenslotte vragen wij opnieuw uw aandacht voor het volgende. Zoetermeer heeft verzocht om de A12-zone ter hoogte van het toekomstige station Bleizo (gelet op de bestaande werkgelegenheid en toekomstige, potentiële ontwikkelingen rondom dit station) op te nemen als "metropolitane ontwikkellocatie". Dit is niet gehonoreerd vanwege het feit dat deze aanduiding niet zou voldoen aan de daarbij behorende 'werkgelegenheidsnorm'. Die 'werkgelegenheidsnorm' is echter tot op heden niet duidelijk geworden. In de zone rondom het toekomstige station Bleizo bevindt zich op dit moment reeds hoogwaardige bedrijvigheid op het gebied van distributie, ICT en hoger onderwijs. De potentiële ontwikkelingen zijn groot en zullen voortbouwen op die hoogwaardige bedrijvigheid en de ontwikkeling op het gebied van leisure. Wij verzoeken u daarom opnieuw om dit gebied op te nemen als "metropolitane ontwikkellocatie".

de waarnemend griffier,

de voorzitter,

drs. J. Kleinhesselink

Ch. B. Aptroot