

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-042017

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

7 april 2025

Onderwerp

Raadsmemo vervoerplannen 2026 MRDH

Bijlagen

5

Hierbij informeert het college de raad over de vervoerplannen voor 2026 van EBS, HTM en RET in het concessiegebied van de Metropoolregio Rotterdam- Den Haag (MRDH). De vervoerders HTM, EBS en RET dienen jaarlijks hun voorstel in voor de nieuwe dienstregeling van tram, metro en bus bij de MRDH.

De MRDH toetst deze vervoerplannen aan de geldende kaders van de concessie en stuurt deze als Ontwerp Vervoerplannen vervolgens aan de colleges van de 21 deelnemende gemeenten voor een reactie. Deze reactie kan tot en met 16 mei 2025 bij de MRDH worden ingediend. De Ontwerp Vervoerplannen zijn [online](#) in te zien op de website van de MRDH.

Belangrijkste wijzigingen voor Zoetermeer ten opzichte van 2025

- Lijn 30 (Zoetermeer – Naaldwijk): EBS is van plan om langere bussen in te zetten tijdens de ochtendspits.
- Nachtbus: HTM wil de nachtbus Den Haag- Zoetermeer weer elk uur laten rijden, maar heeft nog geen specifieke datum genoemd. Momenteel rijdt de nachtbus elke twee uur.
- Zomerdienstregeling: Randstadrail 34 rijdt tijdens de zomerdienstregeling in 2026 niet. Dit een verandering t.o.v. de zomerdienstregeling 2025 waar tram 34 wel is opgenomen. In 2024 was Randstadrail 34 nog niet structureel opgenomen in de dienstregeling.
- Spitsram 34 komt tijdens winterse omstandigheden te vervallen

Wat verandert er niet voor Zoetermeer

- Er verdwijnen geen haltes binnen Zoetermeer
- Er worden geen routes gewijzigd binnen Zoetermeer

Nachtbus

HTM zegt over de nachtbus: "In april 2024 is na een onderbreking van vier jaar het nachtnet opgestart. Daarbij wordt in eerste instantie met een frequentie van één keer per twee uur gereden. Dit vanwege de beperkte beschikbaarheid van personeel. Zodra het mogelijk is, herstellen we de frequentie naar het oorspronkelijke niveau, zodat iedere nachtlijn één keer per uur vanaf het centrum van Den Haag vertrekt. Zodra we het nachtnet hebben opgeschaald naar het volledige niveau analyseren we routes, vertrektijden en de reizigersvraag."

Ook in Rotterdam wordt het nachtvervoer uitgebreid door middel van BOB-bussen. Zoetermeer is op dit moment niet opgenomen als bestemming. Het college zal zich actief inzetten via de vervoerplanprocedures en concessievoorbereidingen om Zoetermeer in het netwerk van de BOB-bus te laten opnemen.

Reactie van het college op de vervoerplannen

Het college gaat de volgende reactie verzenden aan de MRDH:

“Het college van Zoetermeer heeft de vervoerplannen in goede orde ontvangen. Het college is blij dat de grootste problemen rondom personeelsinzet en de gevolgen van de coronapandemie zijn opgelost. Hoewel het een zware periode was voor de ov-reiziger, blijkt het vervoer binnen de metropoolregio redelijk veerkrachtig. Zoetermeer kijkt dan ook graag weer vooruit.

De gemeente Zoetermeer groeit. Tot 2040 worden er tussen de 10.000 tot 16.000 woningen gerealiseerd, met de ambitie om een gelijk aantal banen (werkgelegenheid) te creëren. Goede ov-bereikbaarheid van Zoetermeer - de derde stad van de MRDH - is van groot belang, zowel voor Zoetermeeders als voor inwoners van de regio. Goed openbaar vervoer (direct, snel en comfortabel) is daarvoor essentieel. Daarom werken we samen met de MRDH aan het verbeteren van de ov-verbinding met Rotterdam (ZoRo) en Leiden (LeiZo). Een snellere verbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam is nodig om de meer dan 10.000 nieuw te bouwen woningen in de stad plus nog eens 5.000 woningen en bedrijvigheid op Bleizo-West mogelijk te maken. Het college heeft de vervoerplannen beoordeeld in relatie tot de groeiplannen en de klachten die zij ontvangt van inwoners.

Vervoerplan HTM:

- *Het college vindt het jammer dat spitstram 34 tijdens de zomerdienstregeling niet zal rijden en daarmee al verdwijnt zonder ervaring in de praktijk. Randstadrail 34 was juist ingevoerd als vakantiedienstregeling en vervanging voor lijnen 3K en 4K. De zomer van 2025 moet nog komen. Het college verzoekt de MRDH om eerst de zomer van 2025 af te wachten en het aantal reizigers te analyseren en pas vanaf 2026 beslissingen te maken voor de vervoerplannen in 2027.*
- *Het college van Zoetermeer wil dat de nachtbus (volgens concessieafspraken) snel weer met een uursfrequentie gaat rijden. Het college is daarom blij met de uitgesproken ambitie om de nachtbus Den Haag – Zoetermeer weer elk uur te laten rijden, maar hoort graag een streefdatum van HTM. Het college ziet tevens graag een aansluiting van de nachtbus op de nachttreinen op Den Haag Hollands Spoor.*
- **Vervoerplan RET:**
 - *In de nieuwe vervoerplannen heeft RET voor Zoetermeer geen wijzigingen opgenomen. In de reactie op de vervoerplannen 2025 heeft gemeente Zoetermeer verzocht om (in het weekend) de laatste bus (ook 173) aan te laten sluiten op de laatste metro E. Dit zou worden gezien. Het college ontvangt graag de uitkomst hiervan.*
 - *Aan de frequentie en capaciteit van buslijnen 170 en 173 (ZoRo) is in de vervoerplannen niets veranderd. De gemeente Zoetermeer ontvangt nog steeds signalen van de groei van reizigers op lijn 170. Deze groei schijnt ertoe te leiden dat reizigers in de spitsen regelmatig op de volgende bus moeten wachten omdat de bus (te) vol is. Er zijn meer reizigers dan de bus eigenlijk kan vervoeren. Het college dringt aan op het bieden van voldoende capaciteit. Te volle bussen beïnvloeden de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer en staan doorontwikkeling en ambities in de weg. In het belang van uw en onze ambitie, zoals onder andere beslecht in het BO MIRT 2019 (eindbeeld lightrail voor de ZoRo verbinding) vragen wij hiervoor aandacht. Het college ontvangt graag een toelichting op de ontwikkelingen van de reizigersaantallen op deze lijn van RET en op de capaciteit van de bussen in de spits.*

- *Het college kijkt met interesse naar de doorontwikkeling van het netwerk van BOB-bussen en ziet Zoetermeer graag onderdeel worden van het nachtnetwerk van Rotterdam. Het college vraagt de MRDH daarover in gesprek te gaan met Zoetermeer en RET.”*
- **Vervoerplan EBS:**
 - *Het college is blij met de beoogde kwaliteitsverbeteringen op Lijn 30 (gelede bus).*
 - *In het vervoerplan staat: “Voor beide stadsdiensten geldt dat stadslijnen door de korte afstanden ook veel concurrentie ondervinden van andere modaliteiten zoals de fiets of lopen. Daarom willen wij, om niet nog meer reizigers te verliezen, voor deze korte ritten een hogere kwaliteit bieden met een frequentie van minimaal 4x per uur op werkdagen (m.u.v. lijn 71).” Het college ontvangt graag een toelichting op de inhoud van de kwaliteitsslag ten opzichte van de huidige situatie (die al 4x per uur is op weekdagen).”*

Het college blijft met de vervoerders en de MRDH in gesprek en zal een schriftelijke reactie met bovenstaande standpunten sturen op de plannen aan de MRDH.

Proces

Nadat de MRDH de collegereacties heeft ontvangen, stelt de MRDH een Nota van Reactie op. Op 9 juli 2025 besluit de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit over de vervoerplannen 2026. Tevens stelt de Bestuurscommissie Vervoersautoriteit de Nota van Reactie vast. De ontwerp-vervoerplannen 2026 in combinatie met vastgestelde Nota van Reactie worden door de OV-bedrijven vervolgens uitgewerkt tot de dienstregelingen voor 2026. Op 5 januari 2026 starten de dienstregelingen 2026.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Lilian Oskamp
Telefoon : +31793468347
E-mailadres : L.Oskamp@zoetermeer.nl