

Bijlage 1 Raadsvoorstel 2015-000970

Voorraadlijst Nota Mobiliteit

Hieronder zijn de projecten zo veel mogelijk in een categorie geplaatst. Bij veel auto- en fietsprojecten is er een nadrukkelijke relatie met verkeersveiligheid.

Openbaar vervoerprojecten	Planning/jaarschijf
De volgende projecten gerelateerd aan het openbaar vervoer staan op de voorraadlijst:	
• Haltetoegankelijkheid: nog niet alle haltes zijn toegankelijk voor mindervaliden. Bij de inventarisatie wordt ook gekeken naar de 'haltebereikbaarheid'.	• Inventarisatie vindt plaats in 2016.
• Fietsenstallingen OV-haltes; ketenmobiliteit verhogen. Er zijn al fietsenstallingen uitgebreid bij verschillende OV-haltes. Verdere uitbreiding en verbetering is een continuproces.	• Dit project is al opgenomen in een jaarschijf 2011, en er is nog budget voor extra uitbreiding.
Autoprojecten	Planning/jaarschijf
In de jaarschijf Nota Mobiliteit 2015 is het project 'opstellen visie hoofdwegen' opgenomen. Volgens de planning wordt deze visie voor vaststelling aangeboden in 2016. Op basis van die visie kunnen er nieuwe projecten ontstaan, die moeten worden geraamd en geprioriteerd; ze passen wellicht niet allemaal binnen het budget van de jaarschijf 2017. Voorbeelden van mogelijke projecten zijn:	
• Wegvak Australiëweg tussen Van Aalstlaan en Aziëweg	• Jaarschijf 2017 of later
• Kruispunt Europaweg-Denemarkenlaan: toevoegen extra rijstrook	• Jaarschijf 2017 of later, ook in verband met mogelijke komst Holland Outlet Mall
• Kruispunt Europaweg-Australiëweg: toevoegen extra rijstroken	• Jaarschijf 2017 of later, ook in verband met mogelijke komst Holland Outlet Mall
• Prinses Maximaplein: terugdringen hoge snelheden en kop-/staartbotsingen door aanleg van drempels ter hoogte van de pleintoegangen bij de stopstroken	• Jaarschijf 2017 of later
• Onderzoek doorgaand versus bestemmingsverkeer in Zoetermeer route A12-A4 en vice versa.	• Wordt uitgevoerd in het kader van Visie Hoofdwegen. Behoeft misschien aanvulling in 2017.
• Overige maatregelen, na vaststelling van de visie nader te prioriteren.	• Jaarschijf 2017 of later
Ook kunnen de effecten van de mogelijke komst van de Holland Outlet Mall in Zoetermeer tot meer verkeersprojecten leiden.	Jaarschijf 2017 of later, ook in verband met mogelijke komst Holland Outlet Mall
Andere autoprojecten zijn:	
• Kruispunt Van Aalstlaan-Gaardedreef reconstrueren.	• Na afronding bouwactiviteiten Palenstein; jaarschijf 2017/2018

Kruispunt Van Aalstlaan-Van Aalstlaan reconstrueren.	Na afronding bouwactiviteiten Palenstein; jaarschijf 2017/2018
Kruispunt Stolberglaan-Boerhaavelaan reconstrueren (zie ook hieronder bij top 10 locaties fietsongevallen).	Ontwikkeling Boerhaavelaan is in conceptfase, de verkeersaantrekkende werking op het kruispunt kan worden bepaald op basis van de definitieve plannen; jaarschijf 2017/2018
Kruispunt Franklinstraat-Wattstraat reconstrueren (oversteekbaarheid zijrichtingen verbeteren voor auto en fiets).	Jaarschijf 2016
Aanvullende capaciteitsuitbreiding viaduct Oostweg-A12-N470; verschillende opties onderzoeken.	In 2016 wordt aangevangen met een nieuwe Nota Mobiliteit (mobiliteitsvisie), waarin de verbetering van de ontsluiting van Zoetermeer op lange termijn een belangrijk onderwerp wordt. Vanuit de nieuwe strategie zullen projecten in latere jaarschijven landen. Jaarschijf 2017 of later.
Verkeersveiligheidsprojecten	Planning/jaarschijf
Er loopt momenteel een onderzoek naar de wegbeeldanalyse van de dreven in Seghwaert wat zal resulteren in duurzame herinrichting van de Gaarde-, Akker-, Veld- en Parkdreef. Bovendien heeft dit project een relatie met het 'Platanenproject' en gepland onderhoud.	Deze projecten worden gecombineerd met het verloop van het 'Platanenproject' en gepland onderhoud. Jaarschijf 2017/2018
Jaarlijks terugkerend zijn de volgende projecten:	
Fietseducatie: praktische fietslessen groepen 4 en 6.	Jaarschijf 2016; jaarlijks terugkerend project
Fietseducatie: praktisch verkeersexamen groep 7.	Jaarschijf 2016 jaarlijks terugkerend project
- Vanuit Actieplan Verkeersveiligheid: maatregelen op de top 10 locaties fietsongevallen. Zeven locaties vallen al binnen de huidige jaarschijven of zijn al aangepast. De drie resterende locaties zijn in volgorde van prioriteit: - Kleurlaan/Paletsingel - Vissendreef/Weteringdreef - Boerhaavelaan/Van Stolberglaan (zie ook hierboven bij autoprojecten)	- Jaarschijf 2016; punt 1 en 2. - Punt 3 zie tekst hierboven over ontwikkeling Boerhaavelaan.
School/thuisroutes: onderzoek gedaan door de Fietzersbond, knelpunten worden in beeld gebracht, geanalyseerd en opgenomen in een uitvoeringsplan.	Jaarschijf 2016
Rotondes standaardiseren: fiets/voetgangersoversteken verhogen en indien mogelijk tweerichtingsverkeer maken.	Jaarschijf 2016: 4 rotondes; jaarlijks terugkerend project

Fietsprojecten	Planning/jaarschijf
Regionaal wordt momenteel een aantal snelfietsroutes onderzocht in het kader van Beter Benutten Vervolg (tot 2018). Voor Zoetermeer staan er drie op de rol:	
Leiden – Zoetermeer: de MRDH is deze route nog aan het onderzoeken, maatregelen vanuit Zoetermeer zijn nog niet vastgesteld.	Jaarschijf 2017, na overeenstemming met MRDH inzake Beter Benutten Vervolg.
Zoetermeer – Rotterdam: de MRDH heeft het onderzoek naar deze route vooruitgeschoven tot na 2018.	Jaarschijf 2017, na overeenstemming met MRDH inzake Beter Benutten Vervolg.
Schipluiden - Delft - Pijnacker - Zoetermeer (route via Berkelsepad naar Bleizo): de MRDH is deze route nog aan het onderzoeken, maatregelen vanuit Zoetermeer zijn nog niet vastgesteld.	Jaarschijf 2017, na overeenstemming met MRDH inzake Beter Benutten Vervolg.
Onderstaande fietsprojecten bestaan uit meerdere fasen:	
Nachtnet Fiets: tweede en verdere fasen, eventueel in combinatie met onderhoud.	Jaarschijf 2016
Vanuit Actieplan Fiets ontbrekende schakels fietsverbindingen aanleggen, zowel op het hoofdnetwerk als het verbindend netwerk.	Jaarschijf 2017/2018
Vanuit Actieplan Fiets - studie naar de mogelijkheden om de volgende straten als fietsstraat in te richten: Brusselstraat, Vlamingstraat, Voorweg-west en de Julianalaan.	Jaarschijf 2016: Brusselstraat. Overige straten eventueel in volgende jaarschijven 2017, 2018 et cetera, prioritering t.z.t.
Vanuit Actieplan Fiets: optimalisatie fietsnetwerk, bijvoorbeeld door betegelde fietspaden te asfalteren en waar mogelijk verbreden, belijning verbeteren.	Ambtelijk beleid in 2016 vaststellen over materiaalgebruik op fietspaden; vanaf jaarschijf 2017 uitvoeringsplan (zie ook hierboven bij snelfietsroutes, deze hebben 1^e prioriteit)
Vanuit Actieplan Fiets: innovatieve maatregelen, zoals dynamisch fietsparkeerverwijssysteem, verwarmde fietspaden, ledverlichting et cetera.	Jaarschijf 2017/2018
Andere fietsprojecten zijn:	
3^e/4^e Stationsstraat – Edelsteensingel: reconstructie kruising	Jaarschijf 2017
3^e Stationsstraat – Juweellaan: reconstructie kruising	Jaarschijf 2017
Herijking wenselijkheid/mogelijkheden voor toestaan fietsverkeer Stadshart/Dorpsstraat of wijziging/handhaving tijdvenster voor fietsverkeer in Stadshart/Dorpsstraat	Ambtelijk onderzoek in 2016 kan resulteren in project voor jaarschijf 2017