

Motie parkeerproblemen scootmobielen

2506-47

De gemeenteraad van Zoetermeer, in vergadering bijeen op 30 juni 2025,

Constaterende dat:

- de aangescherpte regels van de Omgevingswet en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) verbieden sinds 1 juli 2024 het stallen van scootmobielen in gemeenschappelijke ruimten en vluchtroutes van wooncomplexen, vanwege brandveiligheid en vluchtwegen;
- tegelijkertijd stelt de Wmo dat scootmobielen niet buiten mogen worden gestald, wat zorgt voor een knelpunt bij nieuwe aanvragen;
- in veel complexen er geen ruimte is voor het stallen van de scootmobiel in de eigen woning, berging of logeerkamer;
- voor nieuwbouwwoningen al een verplichting geldt voor een afsluitbare berging voor fietsen en scootmobielen;
- de Gemeente nu als voorwaarde stelt dat er adequate stallingsmogelijkheden moeten zijn voordat een scootmobiel wordt toegekend via de Wmo;
- deze voorwaarde geldt voor nieuwe aanvragen, bestaande situaties worden gedoogd;
- er ongelijkheid ontstaat waarbij in één complex de buurman wel zijn scootmobiel in de centrale hal kan plaatsen (gedoogbeleid) maar dat de aanvraag voor een scootmobiel van zijn buurvrouw wordt afgewezen op grond van de nieuwe regels,

Overwegende dat:

- de kern van de oplossing ligt in het zoeken naar alternatieve, veilige en toegankelijke stallingsmogelijkheden buiten de vluchtroutes en gemeenschappelijke ruimten, met nadruk op samenwerking tussen gemeente, verhuurder en bewoners. Maatwerk en creativiteit zijn noodzakelijk om te voorkomen dat mensen met een mobiliteitsbeperking tussen wal en schip vallen,

Verzoekt het college:

- om woningcorporaties, VvE's en de Wmo afdeling samen met bewoners te laten zoeken naar maatwerkoplossingen, passend bij de lokale situatie en het gebouw;
- om daarbij samen met de bewoners, woningcorporaties of VvE bekijken of er in de directe omgeving van het complex een overdekte, beveiligde en eventueel verwarmde stalling kan worden gerealiseerd, bijvoorbeeld in een containerruimte;
- om nog dit jaar met concrete oplossingen te komen om het stallen van scootmobielen te regelen voor de bestaande wooncomplexen waar dit probleem speelt;
- het gedoogbeleid (tijdelijk) uit te breiden voor nieuwe aanvragen totdat een oplossing is gevonden voor het stallen van de scootmobielen om ongelijkheid te voorkomen;
- om duidelijk naar betrokkenen te communiceren over het gedoogbeleid en het nieuwe beleid om onduidelijkheid te voorkomen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Rene Haak
Fractievoorzitter PDvZ

Francijn Brouwer
CU/SGP

Ruben van der Perk
Zo Zoetermeer