



gemeente

**Zoetermeer**

> Retouradres Postbus 15, 2700 AA Zoetermeer

Metropoolregio Rotterdam Den Haag  
t.a.v. het Algemeen Bestuur  
Postbus 21012  
2511 BH ROTTERDAM  
Rotterdam

**Bezoekadres**

Markt 10  
2711 CZ Zoetermeer

**Postadres**

Postbus 15  
2700 AA Zoetermeer

Telefoon 14 079

[www.zoetermeer.nl](http://www.zoetermeer.nl)

**Datum**

28 november 2017

**Uw kenmerk**

37525

**Ons kenmerk**

Onderwerp: Zienswijze tussenevaluatie Metropoolregio Rotterdam-Den Haag

Geachte leden van het Algemeen Bestuur,

**Bijlagen**

Per brief van 28 september 2017 heeft u ons de tussenevaluatie Metropoolregio Rotterdam-Den Haag (MRDH) toegezonden en stelt u ons in de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. Wij maken graag gebruik van die mogelijkheid.

Op vier thema's doet de onderzoekscommissie aanbevelingen om zaken te verbeteren. Het gaat dan om het verhaal van de MRDH en de 23 gemeenten, de governance, ambtelijke ondersteuning en informatievoorziening en communicatie. In deze zienswijze zullen we deze onderverdeling volgen.

*Thema 1: Het verhaal*

De aanbevelingen 1 t/m 3 hebben betrekking op het werkveld van de MRDH. Aanbevolen wordt om enkele heldere kernopgaven te formuleren, de discussie te voeren over de uitbreiding van het aantal taken en te gaan werken met informele tafels met een opt-in systeem (pagina 11).

**Twee pijlers – basis van de MRDH**

Bij de oprichting van de Gemeenschappelijke Regeling MRDH is gekozen om twee werkvelden onder te brengen bij de MRDH, namelijk Verkeer & Vervoer en Economie. Deze twee werkvelden konden op de instemming van 23 gemeenteraden rekenen. De motivatie voor de focus op de twee genoemde pijlers bestond voor een groot deel uit de achterblijvende economie in onze regio ten opzichte van andere regio's in Nederland en regio's in het buitenland. Juist in onze regio was en is er een aantoonbaar belang om gezamenlijk te bouwen aan een groeiende werkgelegenheid en een sterke economie. Mobiliteit is daar randvoorwaardelijk voor. Deze analyse en de noodzaak van regionale samenwerking zijn afgelopen jaren ook verder onderbouwd in het OESO-onderzoek, de analyse van Tordoir en de Roadmap Next Economy.

De regionale economische agenda moet sterk zijn met een duidelijke focus op de belangrijkste groeisectoren en de verbindingen daartussen (zoals energie, ICT, logistiek, maritiem en wetenschap). De uitvoering van de bereikbaarheidsagenda is hierbij noodzakelijk en dit alles vraagt om een gezamenlijk optreden en gezamenlijke doelstellingen.

Focus en verbinding tussen de twee pijlers economie en mobiliteit zijn het belangrijkste om het welslagen van de regionale samenwerking te bewerkstelligen.

## **Integraliteit van beleid – andere sectoren**

Wij pleiten er niet voor om op dit moment nieuwe gremia op te richten of structuren te gaan wijzigen bij bestaande tafels. Zo bestaat er een goed werkende Bestuurlijke Tafel Wonen regio Haaglanden en binnen het taakveld 'energie' is er een stuurgroep<sup>1</sup>. Het gaat hier om vrijwillige, maar niet vrijblijvende regionale samenwerking. Iedere deelnemer is en blijft verantwoordelijk voor de eigen besluitvorming.

Dat er een lacune bestaat als het gaat om integrale beleidsafwegingen op bijvoorbeeld het gebied van ruimte, wonen, mobiliteit en economie, wordt door ons ook ervaren. Er is sprake van versnippering, wisselende gremia en wisselende samenwerkingsverbanden. Om de integraliteit te optimaliseren, stellen wij het volgende voor:

1. Wij willen ons er hard voor maken dat er afgevaardigden van de provincie en de MRDH deel gaan nemen aan de overleggen van de bestuurlijke Tafel Wonen van de regio Haaglanden. In ieder geval wanneer de meer strategische onderwerpen op de agenda staan. Wij zijn bereid om dit onderwerp te agenderen bij de Tafel. De gedachte hierachter is dat afstemming en integraliteit tussen de verschillende beleidsvelden en met verschillende overheden eerder tot stand komt, zonder dat er nieuwe overlegstructuren in het leven worden geroepen.
2. Dit principe zou ook vice versa kunnen gaan werken. Afgevaardigden van de bestuurlijke Tafel Wonen, zowel ambtelijk als bestuurlijk, worden uitgenodigd voor regionale vergaderingen/thema's die de bestuurlijke Tafel Wonen Haaglanden raken. Zoals bijvoorbeeld het werkatelier metropolitaan OV dat gaat over mobiliteit, duurzaamheid en verstedelijking.
3. Daarnaast zullen wij bij de bestuurlijke Tafel Wonen Haaglanden de samenwerking met de tafel van de regio Rotterdam agenderen.
4. Voor andere onderwerpen zijn gemeenten vrij om zich wel of niet regionaal te organiseren. Op groen en landschap zijn bijvoorbeeld de landschapstafels ontstaan en deze tafels zijn meer gericht op de uitvoering. Afhankelijk van het onderwerp kan vanuit de MRDH worden besloten om wel of niet aan te haken.

### *Thema 2: De governance*

De aanbevelingen voor wat betreft de governance richten zich vooral op het besluitvormingsproces en de rol van de gemeenteraden. Deze aanbevelingen steunen wij. Raad en college in Zoetermeer zien het belang in van de aanbevolen klankbordgroep. De klankbordgroep wordt in Zoetermeer nu ook opgericht en zal in ieder geval bestaan uit de burgemeester, de verantwoordelijk wethouders, de raadsleden die in de Adviescommissies zitten en de betrokken ambtenaren. Betrokken zijn en zich betrokken voelen bij de MRDH en de regionale opgaven, is ook een verantwoordelijkheid van raadsleden en met de oprichting van de klankbordgroep willen we mede invulling geven aan deze verantwoordelijkheid.

### *Thema 3: Ambtelijke ondersteuning*

Deze aanbevelingen hebben betrekking op het beschikbaar stellen van ambtelijke capaciteit voor specifiek gekozen onderwerpen, de rol van gemeentesecretarissen en van griffiers.

---

<sup>1</sup> De Bestuurlijke Tafel Wonen van de Regio Haaglanden is door negen gemeenten opgericht op basis van een raadsbesluit en een overeenkomst en elke gemeente draagt naar rato bij aan de ondersteuning van deze tafel. Daarnaast bestaan er ook enkele landschapstafels en is er een stuurgroep Energie.

De raad van Zoetermeer steunt het voorstel om de griffiers van de 23 gemeenten met elkaar in contact te brengen. Zij kunnen een belangrijke rol spelen om de regionale dossiers ook dichterbij de gemeenteraden te brengen.

Het beschikbaar stellen van capaciteit, zal altijd maatwerk zijn. De bevoegdheid daarvoor ligt bij de directie van het ambtelijk apparaat.

#### *Thema 4: Informatievoorziening en communicatie*

Hier horen vijf aanbevelingen bij die betrekking hebben op de stukkenstroom, de wijze van beschikbaar zijn van informatie en de communicatie naar buiten. Hier ligt ook een belangrijke link met thema 2 'de governance'. Zeker voor raadsleden is het belangrijk om kernachtige en duidelijke stukken te krijgen die ook op een makkelijke manier ontsloten worden. Dat geldt bijvoorbeeld voor het toesturen van de jaarplanning. De jaarplanning moet voldoende duidelijk zijn en opgesteld worden vanuit het perspectief van de raden.

Het rapport van de tussenevaluatie verdient overigens de complimenten: compact, helder en duidelijk van structuur. Dit rapport kan als voorbeeld dienen voor andere documenten en visies die regionaal worden opgesteld.

Alle vijf de aanbevelingen kunnen op onze steun rekenen.

#### *Veegactie*

De tussenevaluatie besteedt geen aandacht aan de veegactie regelingen die gepland staat voor 2018. Eerder heeft u vanuit Zoetermeer al een brief ontvangen over de onjuiste vertaling van artikel 17 Wet gemeenschappelijke regeling. Op deze brief hebben wij inmiddels een reactie ontvangen. Onduidelijk blijft echter wanneer de veegactie gepland staat en wat er in de veegactie meegenomen gaat worden om de regelingen van de MRDH aan te passen.

De gemeenteraad van Zoetermeer,

de griffier

drs. R. Blokland MCM

de voorzitter,

Ch.B. Apthoet