

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2024-148889

Van

Het college/ Wethouder Frinking

Datum

14 oktober 2024

Onderwerp

Raadsmemo Eindresultaat Verkenning Bus Rapid Transit Leiden-Zoetermeer (BRT LeiZo) en vervolg

Bijlagen

2

Middels de rapportage Ruimtelijk Fysiek wordt u twee keer per jaar geïnformeerd over de voortgang en stand van zaken van programma's en projecten. In de meest recente rapportage stond dat de verkenning LeiZo (verkenning Bus Rapid Transit Leiden-Zoetermeer) in het tweede halfjaar van 2024 afgerond gaat worden. Ook bent u op de hoogte gesteld dat er over het vervolg van LeiZo besluitvorming zou komen.

Afronding verkenning LeiZo

De verkenning is onlangs afgerond. Met dit memo deelt het college het resultaat van de verkenning met u. Bij dit memo zijn de volgende stukken gevoegd:

- Notitie Eindresultaat Verkenning Bus Rapid Transit Leiden-Zoetermeer (BRT LeiZo);
- Eindrapportage met bijlagen.

Samenwerking met partners

Het college is blij u mee te kunnen delen dat er een voorkeursvariant uit is gekomen, waar alle partners zich in kunnen vinden. Die partners zijn de Provincie Zuid Holland (trekker), de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en de gemeenten Leiden, Zoetermeer, Zoeterwoude en Leidschendam-Voorburg.

Ook zijn de vervoerders, het ministerie van I&W en de regio Holland-Rijnland betrokken bij de voortgang en de uitkomsten.

Scope verkenning

De scope van de studie is het huidige tracé van lijn 400, waarbij als varianten doortrekkingen van de lijn naar het Bio Science Park in Leiden, station Zoetermeer en station Lansingerland-Zoetermeer worden onderzocht. Dit betreft het dagvervoer dat onderdeel is van de openbaar vervoer (ov) concessie van de Provincie Zuid-Holland.

De verkenning Bus Rapid Transit Leiden-Zoetermeer (BRT LeiZo) staat los van de Nachtbus.

De voorkeursvariant op hoofdlijnen

Samengevat is de voorkeursvariant als volgt:

- De voorkeur gaat uit naar een Bus Rapid Transit variant. Dat is een bussysteem met hoge frequentie en snelheden en hoog comfort.
- Er zijn 10 locaties aangewezen waar verbeteringen kunnen plaatsvinden voor de schaa sprong naar BRT, waarvan 5 in Zoetermeer.
- Er is geen aanleiding om haltes te verplaatsen of extra haltes toe te voegen.
- De huidige bussen voldoen, maar gelede bussen zullen in de verdere toekomst overwogen moeten worden.
- De verlengingsopties naar Leiden Bio Science Park en naar Station Zoetermeer en station Lansingerland-Zoetermeer komen positief uit de verkenning.

Vervolg

De verkenning naar de Bus Rapid Transit Leiden-Zoetermeer (LeiZo) is als nieuw project opgenomen in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport (MIRT) van het Rijk. In de volgende fase van het project zal een bestuursovereenkomst opgesteld worden tussen betrokken partijen waarin onder meer afspraken zullen worden gemaakt over de verdeling van de financiën voor de studiefase en de uitvoeringsfase.

Belang gemeente Zoetermeer

Het verbeteren van de openbaar vervoerverbinding tussen Leiden en Zoetermeer is als ambitie in de Mobiliteitsvisie 2030 en in het coalitieakkoord van de gemeente Zoetermeer opgenomen. Het afronden van de verkenning en de opname in het MIRT is een belangrijke stap in het realiseren daarvan. Het doorontwikkelen van de ov-verbinding Leiden - Zoetermeer en het toekomstbestendig maken ervan zijn van groot belang gezien de ontwikkelingen met name in de Entree en Binnenstad. Door die ontwikkelingen neemt het aantal verkeersbewegingen toe. De ov-verbinding levert een belangrijke bijdrage aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van de gemeente Zoetermeer. Daarnaast biedt de verkenning kansen voor de verbinding tussen Zoetermeer en Rotterdam (ZoRo).

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Annemarie Bakker
Telefoon : +31793468055
E-mailadres : A.Bakker@zoetermeer.nl