

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2025-049972

Van

Het college/ Wethouder Iedema

Datum

8 mei 2025

Onderwerp

Beantwoording van de schriftelijke vragen van de D66-fractie over 'Een Marseillepad dat werkt'.

Bijlagen**Vraag 1**

Het college heeft tijdens de beantwoording van de rondvraag van dhr. Doncker (LHN) op 7 april jl. aangegeven dat het college werk gaat maken van een duidelijker fietspad en daar diverse maatregelen voor te zien. Op welke termijn denkt het college deze maatregelen te implementeren?

Antwoord 1

Er zullen maatregelen genomen worden om duidelijker te maken waar gefietst mag worden op het Marseillepad. Er worden fietsdeknagels geplaatst. Dit zijn ronde doppen met fietslogo's die in een stippellijn in het midden van het fietspad worden gelegd. Ook worden er enkele verkeersborden geplaatst. Beide maatregelen zullen zo snel mogelijk, maar naar verwachting voor het zomerreces gerealiseerd worden. Daarnaast zal de lijn tussen het voetpad en het fietspad duidelijker worden gemarkeerd. Verschillende opties hiervoor zullen in overleg met de Raad voor de Fysieke Toegankelijkheid worden onderzocht.

Vraag 2

Naast het gebrek aan fietsborden en een fietspad dat verwarrend genoeg zwartkleurig is, maakt D66 zich ook druk om het verhoogde randje dat het fietspad van het looppad moet scheiden. Dit kan gevaarlijk zijn voor senioren en mensen die minder mobiel zijn. Hoe ziet het college dit en gaat het hier ook maatregelen op treffen?

Antwoord 2

Het verhoogde randje tussen het fietspad en het looppad zorgt voor veiligheid. Het is namelijk bedoeld om een duidelijk verschil te maken tussen het fietspad en het voetpad zodat fietsers op het fietspad blijven. De Raad voor de Fysieke Toegankelijkheid heeft geadviseerd over het randje. Mede op hun advies is er gekozen voor een lagere rand in plaats van een trottoirband. Dit randje is namelijk veel beter toegankelijk voor mindervaliden.

Vraag 3

Relatief veel mensen komen naar de zaterdagmarkt met de fiets. Vroeger zetten ze deze tegen de muurtjes van de huizen aan het Marseillepad, maar dit kan nu niet meer. Nu worden ze midden op het pad, in het gras of in een smal steegje neergezet. Is het college het met D66 eens dat fietsenrekken of -beugels aan de Park Palenstein kant van het Marseillepad (bijvoorbeeld naast het kunstwerk Oude Dorp, Nieuwe Stad) handig kunnen zijn? Zo nee, waarom niet?

Antwoord 3

Tijdens de raadsbehandeling van het project Markt 10 in oktober 2024 heeft de gemeenteraad motie '2410 CU-SGP – Stal de fiets(enstalling) bij Centraal Park' aangenomen. Deze motie draagt het college op; *"bij Centraal Park parkeermogelijkheden voor fietsen te creëren, bijvoorbeeld door het plaatsen van zogenoemde fietsnietjes"*. Mogelijk kunnen er inderdaad fietsenrekken of -beugels geplaatst worden op de locatie naast het kunstwerk op het Marseillepad. De gemeenteraad zal nog geïnformeerd worden over de uitvoering van deze motie.

Vraag 4

Een ander probleem is dat de fietsers op de zaterdagmarkt niet over het Marseillepad kunnen, gezien het

looppad met kramen gevuld is en het fietspad als looppad wordt gebruikt. Is het de bedoeling dat fietsers op deze dag afstappen, omrijden of moeten ze alsnog doorgang krijgen? Kan het college dit verduidelijken?

Antwoord 4

Tijdens de warenmarkt is het Marseillepad niet toegankelijk voor fietsers. Het fietspad is afgesloten door middel van hekken en bebording. Fietsers kunnen afstappen en hun fiets aan de hand meenemen of een andere route kiezen.

Vraag 5

Er wordt momenteel nog gewerkt aan de vlonders op de Dobbe/langs het Marseillepad. Klopt het dat er geen reling of hekwerk op deze vlonders zal zijn? Zo ja, hoe gaat het college voorkomen dat mensen uitglijden en/of in het water vallen?

Antwoord 5

Net als in de oude situatie komen er in het nieuwe Centraal Park geen relingen of hekwerken langs de Dobbe. De vlonder wordt uitgevoerd met speciaal gemaakte bamboeplanken. Tussen deze planken is een gripband opgenomen. Dit voorkomt dat mensen uitglijden. Daarnaast wordt, mede op advies van de toegankelijkheidsraad, de vlonder extra breed uitgevoerd. Hierdoor kunnen bijvoorbeeld ook twee rolstoelen elkaar eenvoudig passeren.

Vraag 6

D66 wil het college complimenteren met hoe het de participatie met Park Palenstein opnieuw heeft opgepakt. We hebben begrepen dat veel inwoners die eerder vergeten waren, van zich hebben laten horen. Dat is natuurlijk erg positief. Is het uitgangspunt van het college nog steeds dat uitbreiding van de markt naar het parkje gezien het lage aantal kraampjes niet noodzakelijk is?

Antwoord 6

Op dit moment is de participatie van Park Palenstein nog bezig. Vanuit de gemeente wordt de opbrengst van de eerste bijeenkomsten gebruikt om plannen te maken. Bij het maken van de plannen wordt ook gekeken of, en zo ja in welke vorm, de warenmarkt doorgetrokken wordt naar Park Palenstein. Het college zal in alle gevallen wel voldoende marktplakken moeten aanbieden om aan afgegeven vergunningen te voldoen. In mei of juni zal een participatiebijeenkomst worden georganiseerd waarbij nieuwe plannen voor Park Palenstein worden besproken. Daarna zal gekeken worden in welke vorm besluitvorming wenselijk of noodzakelijk is.

Vraag 7

Het college ging eerder onterecht uit van 42 marktkramen, terwijl er 21 waren. Sinds de heropening van het Marseillepad telt D66 er 12 tot 15. Kan het college verklaren waarom het aantal marktkramen afneemt? Welke stappen onderneemt het college om de warenmarkt te ondersteunen en/of stimuleren?

Antwoord 7

Een groot deel van de ondernemers maakt al jaren onderdeel uit van een of meerdere warenmarkten in Zoetermeer. Het aantal ondernemers fluctueert. De afgelopen periode hebben enkele ondernemers besloten om de warenmarkt in het centrum te verlaten. Hiervoor is geen exacte reden te benoemen. Er is een verschil tussen marktkramen en marktplakken. Het aantal plakken is niet gelijk aan het aantal ondernemers. De warenmarkt moet voorzien in 42 plakken. Er zijn nu 32 plakken beschikbaar op het Marseillepad. Deze worden bezet door kramen en verkoopwagens.

Sommige ondernemers bezetten meerdere plakken. Zo gebruikt bijvoorbeeld een ondernemer voor groenten vier plakken. Als alle ondernemers aanwezig zijn, worden alle 32 plakken benut. Het kan echter ook voorkomen dat een ondernemer incidenteel op een zaterdag niet aanwezig is waardoor er op die dag een open plek is. Soms kunnen "meelopers" dan ad hoc die plek eenmalig innemen. Op het moment dat er meer ruimte is voor de warenmarkt in het centrum, is de verwachting dat nieuwe ondernemers zich zullen aandienen. Op het moment dat hier ruimte voor is, kunnen nieuwe ondernemers ook actief worden benaderd. Er is op dit moment een kleine wachtlijst van ondernemers die interesse hebben in een plek op de

warenmarkt in het centrum. Indien niet wordt gekozen voor uitbereiding van de warenmarkt naar Park Palenstein, zal er besluitvorming over andere opties voor de warenmarkt moeten plaatsvinden.

De realisatie van het Marseillepad is één van de manieren waarop het college de warenmarkt ondersteunt. Tijdens de ontwerpfase van het Centraal Park heeft er participatie plaatsgevonden met de markcommissie. Met de wensen en eisen van de warenmarkt is zoveel als mogelijk rekening gehouden in het door de gemeenteraad vastgestelde ontwerp. Op het Marseillepad zijn ook bijvoorbeeld nieuwe stroomkasten geplaatst waar de markt gebruik van kan maken. Ook is er een toiletwagen beschikbaar gesteld. Daarnaast is er frequent overleg met de marktcommissie en de gemeente over de warenmarkten in Zoetermeer.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Liza Koning

Telefoon : +31793468122

E-mailadres : L.Koning@zoetermeer.nl