

Advies Initiatiefvoorstel Voorweg centrum

Onderwerp: Knooppunt Zoetermeer Voorburg-centrum

Opsteller: Rover-Zoetermeer

Datum: 18-3-2025

Aanleiding

De aanleiding is het verzoek van raadslid Jeffrey van Gils (VVD) om advies van reizigers in het Openbaar vervoer.

Rover Zoetermeer heeft het initiatiefvoorstel nauwkeurig bestudeerd en komt tot de volgende opmerkingen en aanbevelingen.

Opmerkingen/aanbevelingen:

Opmerking	Aanbeveling
Pagina 10: 1.e. iv. De P&R op het Ingenieur Veltplein te laten vervallen.	Waar moet dan de P&R komen. Houd voor P&R voorzieningen wel rekening met de aanlooproutes en voorzieningen voor scootmobiels en rollators.
Pagina 11: 1.f. Een levendige stationsomgeving te realiseren met:	Let op de beschutting, ruimte voor scootmobiels en rollators. Rekening te houden met de CROW richtlijnen.
Pagina 12: 1.g. Het ruimtegebruik en de verkeersdoorstroming op de Amerikaweg en de Vorstiusrode te optimaliseren;	Amerikaweg verdient aanpak met o.a. een goede bushaltering, verkeersremmers en oversteekplaats naar Vorstiusrode. De weg minder centraal stellen. Let op: de automobilist is te gast. Let op: bij meer winkels in de plint, let op zorg voor leegstand, verlichting i.v.m. de sociale veiligheid. Praktijk wijst vaak uit op verloedering als dit niet goed is geregeld. Check best practices in andere steden met winkelpanden onder woningen.
Pagina 14: 2.a. Wijzigingen tramlijn 3, met spoorboog;	De boog is heel positief te noemen en met name de haltering bij het Haga ziekenhuis. Let wel op de kosten van bouw. Zal flink in de papieren gaan lopen. Kosten/baten goed afwegen. Rover Zoetermeer heeft vorig jaar een advies gegeven voor onderzoek naar een alternatieve halte aan de Brechtzijde. Dit om de loopafstand te verkorten voor mensen die minder goed ter been zijn. (Bijlage 1c¹)
Pagina 15: Indien de spoorboog niet te realiseren valt, zal tramlijn 3 zijn huidige route blijven rijden met als wijziging dat deze zal termineren op Voorweg Hoog in plaats van op Centrum West.	Centrum West moet wel een centraal vervoersknooppunt blijven samen met station Lansingerland-Zoetermeer en Zoetermeer Mandelabrug. Rover Zoetermeer heeft hier in april 2022 al een advies over gegeven. Zie tekening in het advies Rover Zoetermeer (april 2022). ² Inmiddels heeft het college gesproken. Zie laatste bericht in het AD vandaag.

Conclusie:

Rover Zoetermeer steunt het initiatief voorstel, met in achtneming van bovengenoemde aanbevelingen.

Namens Rover Zoetermeer

Ed Boon, Kees Huisman, Sieger de Boer, Ed Coenen

¹ Advies onderzoek halte Brechtzijde [meesturen]

² Advies Centrum West als vervoersknooppunt. [meesturen]