

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2024-012543

Van

Het college/ Wethouder Ter Laak

Datum

26 januari 2024

Onderwerp

Raadsmemo Wijziging tarief openbare laadpalen

Bijlagen

-

Dit memo gaat over de wijziging van het tarief voor laadpalen en is opgesteld naar aanleiding van de toezegging gedaan in de commissievergadering van maandag 22 januari 2024 door wethouder Ter Laak. Vanaf 1 januari 2024 geldt voor het opladen van de elektrische auto bij de openbare laadpalen in de gemeente Zoetermeer een nieuw tarief. Het tarief wijzigt van € 0,394 per kWh (incl. BTW) naar € 0,58 per kWh (incl. BTW).

Wat voor contract heeft Zoetermeer?

Hieronder staan enkele basisgegevens over het contract:

- Zoetermeer is aangesloten bij de Samenwerkende Gemeenten Zuid Holland (SGZH);
- in de regio bestaan twee contracten, zijnde SGZH 1.0 en SGZH 2.0. Zoetermeer heeft contract SGZH 2.0;
- Equans is de contractant en voert de plaatsing en exploitatie van de laadpalen uit;
- het contract SGZH 2.0 is ingegaan op 1 juli 2021 en loopt tot 31 december 2031;
- het tarief wordt jaarlijks geïndexeerd.

Hoe is het laadtarief bepaald?

Het nieuwe tarief is een direct gevolg van eerdere prijsstijgingen in de gehele energiemarkt. De tariefsaanpassing volgt uit de contractuele afspraken die bij ingaan van het contract op 1 juli 2021 (de concessie SGZH 2.0) zijn overeengekomen. Dit nieuwe laadtarief is in lijn met ontwikkelingen binnen andere publieke concessies in Nederland en commerciële aanbieders van laaddiensten.

Het laadtarief is afhankelijk van:

- energieprijs;
- investering in de laadpalen;
- kosten voor onderhoud laadpalen;
- moment van contracteren;
- periodieke laadprijsaanpassing (indexatiemethode).

Waarom stijgt de laadprijs niet in alle gemeenten?

In veel gemeenten buiten de regio geldt een andere indexatiemethode. Per contract kan de wijze van indexatie verschillen, afhankelijk van welke methode men kiest bij het vastleggen van het contract. Bij gemeenten met een afwijkende indexatiemethode heeft de prijsstijging al aan het begin van 2023 plaatsgevonden. In 2024 daalt het laadtarief daar nu weer. Door de CBS-indexering die is afgesproken in het huidige contract dat Zoetermeer heeft met aanbieder Equans, loopt onze kWh-prijs ongeveer een jaar achter op de actuele ontwikkelingen. Mede daarom was het laadtarief in Zoetermeer en omgeving in 2023 relatief erg gunstig en valt deze in 2024 hoger uit, ondanks dalende energieprijzen. De verwachting is dat het tarief per 1 januari 2025 weer daalt door de huidige dalende energieprijzen.

Dat het laadtarief een jaar achter loopt heeft twee redenen:

1. De CBS-indexering wordt eens per half jaar gepubliceerd. De laatst vastgestelde index betreft energieprijzen van de eerste helft van 2023. In deze periode waren energieprijzen nog erg hoog.
2. Het CBS heeft per 2023 hun prijsberekeningen voor energie aangepast. Voorheen keken ze alleen naar nieuw afgesloten energiecontracten. Nu nemen zij ook bestaande energiecontracten mee. Aangezien in de tweede helft van 2022 veel dure energiecontracten zijn afgesloten, ebt dit nog extra na in de eerste helft van 2023.

Waarom is het tarief in andere gemeenten van de samenwerking afwijkend?

In de regio Samenwerkende Gemeenten Zuid- Holland (SGZH) bestaan twee contracten voor openbare laadpalen, beide met Equans. Zoetermeer is aangesloten bij één van deze contracten. Het gaat dan om het contract SGZH 2.0. Hieronder wordt het tarief en de looptijd van beide contracten besproken.

De laadpalen die onder het eerste contract met Equans (SGZH 1.0) vallen hebben op dit moment een laadprijs van € 0,26 per geladen kWh (excl. BTW). Dit tarief geldt tot en met 2025, de einddatum van dit contract. Bij de totstandkoming van dit contract is afgesproken dit tarief niet te indexeren. Dit contract is een eerder contract waar Zoetermeer niet bij aangesloten is.

De laadpalen die onder het tweede contract met Equans (SGZH 2.0) vallen, hebben een ander tarief. Per 1 januari 2024 is dit € 0,48 per geladen kWh (excl. BTW). Bij het afsluiten van dit contract is afgesproken dat het tarief jaarlijks wordt geïndexeerd. Dit contract loopt af op 1 januari 2031 (inclusief verlenging). Zoetermeer heeft het contract SGZH 2.0.

Meerdere gemeenten, waaronder Rotterdam, hebben te maken met beide bovenstaande contracten. Dit betekent dat bijvoorbeeld Rotterdam gemiddeld een lager tarief heeft ten opzichte van Zoetermeer waar alleen het op dit moment duurdere contract geldt. Dit verklaart het verschil tussen gemeenten.

Klopt het dat in andere gemeenten meerdere aanbieders zijn zodat de prijzen beter of stabielere kunnen blijven?

Als het gaat om openbare laadpalen in de woonwijken hebben de meeste gemeenten het aanbieden van laadpalen aanbesteed aan één partij die de laadpalen plaatst en exploiteert. Er kunnen gemeenten zijn met meerdere aanbieders. Het gaat dan veelal om aanbieders voor het plaatsen en exploiteren van snellaadstations. Dit staat los van de laadpalen in de woonwijken.

De meeste gemeenten in de regio Zuid Holland hebben een contract met Equans. Dit contract verleent exclusiviteit aan de firma Equans.

Op dit moment zijn er vier grote aanbieders op de markt die laadpalen kunnen plaatsen en exploiteren. Als er meer aanbieders zouden zijn, kan het bijdragen aan betere prijzen door de grotere concurrentie.

Gemeenten hebben hier geen invloed op.

Tot wanneer loopt de het contract?

Zoals in de concessie (contract) gesteld loopt de exploitatie van de laadpalen door de firma Equans tot 30 juni 2029 en met 1,5 jaar verlenging tot 1 januari 2031.

Is het mogelijk om de looptijd te verkorten?

Paragraaf 16.1 van de concessie zegt het volgende:

Concessieverlener is gerechtigd de Concessieovereenkomst, zonder opgave van redenen, op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van minimaal achttien (18) maanden. Een opzegging dient schriftelijk plaats te vinden tegen de eerste dag van de kalendermaand volgend op de opzeggingsmededeling.

Mocht de gemeente ervoor kiezen om uit de concessie te stappen, dan is de kans groot dat de tarieven, bij vaststelling over 11 maanden, weer lager zijn omdat de energieprijzen in 2023 omlaag zijn gegaan. Het is niet wenselijk om de laadpalen als gemeente zelf in beheer te nemen. De gemeente zal de levering van elektriciteit moeten aanbesteden. Door de schaalgrootte van Zoetermeer ten opzichte van de Samenwerkende Gemeenten Zuid Holland (SGZH) bestaat de kans dat Zoetermeer hogere tarieven aangeboden krijgt dan nu het geval is. Dit naast de administratieve last. Gelet op de forse uitbreiding van de laadinfrastructuur zou het ook betekenen dat extra fte's nodig zijn voor beheer en onderhoud.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Rolf Schuurman

Telefoon : +31793469565

E-mailadres : R.Schuurman@zoetermeer.nl