

Aan

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2023-114918

Van

Het college/Burgemeester Bezuijen en wethouder Van der Meer

Datum

12 maart 2024

Onderwerp

Raadsmemo *Beleidsregel Ontheffing vaarbeleid*

Bijlagen

1

Sinds april 2019 bevat de *Algemene plaatselijke verordening Zoetermeer* (kortweg: Apv) een artikel dat het vaarbeleid voor de Zoetermeerse wateren¹ regelt. Dit vaarbeleid is als volgt:

- er mag alleen worden gevaren met vaartuigen die elektrisch worden aangedreven;
- er mag niet sneller worden gevaren dan 6 km per uur.

Als uw gemeenteraad akkoord gaat met een nog aan u aan te bieden wijzigingsvoorstel van de Apv, mag straks ook geen verbrandingsmotor op of aan het vaartuig aanwezig zijn. Ook niet als deze niet wordt gebruikt. Dit maakt het handhaven van het vaarbeleid gemakkelijker.

Op basis van artikel 5:23a, lid 5 van de Apv kan het college een ontheffing op het vaarbeleid verlenen. Een ontheffinghouder mag dan varen met een niet-elektrisch aangedreven motor en/of harder varen dan 6 km per uur. Voor het verlenen van een ontheffing is op dit moment geen beleid. Daarom heeft het college de beleidsregel Ontheffing vaarbeleid Zoetermeer (kortweg: de beleidsregel) vastgesteld. Hieronder volgen de hoofdpunten van het beleid. Voor meer informatie wordt verwezen naar de bijlage bij dit memo.

1. Het centrale uitgangspunt

De bescherming van het milieu is een belangrijke reden voor de raad geweest om de vaarregels op te stellen. Klik [hier](#) om het raadsvoorstel te lezen. Een verbod op het gebruik van verbrandingsmotoren op vaartuigen levert immers een bijdrage aan de energietransitie.

Het centrale uitgangspunt in de beleidsregel is daarom dat wordt gevaren met elektrisch aangedreven motoren. Dat betekent dat het college zeer terughoudend is bij het verlenen van een ontheffing. De verzoeker moet zwaarwegende argumenten hebben, wil het college een ontheffing verlenen.

2. Het toetsingskader

Het toetsingskader is als volgt. Het college kan uitsluitend een ontheffing op de vaarregels verlenen op basis van de volgende twee gronden: het verkeer en/of de veiligheid. Door het woord “uitsluitend” te gebruiken, kan het college op basis van geen enkele andere grond een ontheffing verlenen. De reden daarvoor is het hierboven genoemde uitgangspunt.

Bij de toetsing van de aanvraag weegt het college het belang van deze gronden af tegen het milieu- en duurzaamheidsbelang. De ontheffingaanvrager motiveert waarom hij van mening is dat hij zich niet aan de vaarregels hoeft te houden. Het college beoordeelt per aanvraag welk belang het zwaarst weegt: het belang van de ontheffingaanvrager of het milieu- en duurzaamheidsbelang.

¹ Dit zijn de Zoetermeerse plas, de Broekwegwetering en de Noordhovense plas.

De ontheffing wordt voor een bepaalde duur verleend. De looptijd van de ontheffing wordt per geval bepaald. Hierdoor is een tussentijdse toetsing mogelijk.

Als het vaartuig wordt vervangen, komt de ontheffing niet te vervallen. Hij wordt dan verbonden aan het nieuw aangeschafte vaartuig.

3. De huidige ontheffinghouders

De raad heeft in 2018 bepaald dat voor de inwoners die op dat moment over een vaarvergunning beschikten, een tijdelijke uitzondering werd gemaakt. Zij mochten vijf jaar blijven varen met verbrandingsmotoren. Het gaat in totaal om 105 ontheffinghouders. De tijdelijke ontheffing eindigt op 11 april 2024. Vanaf 12 april 2024 zijn ook zij verplicht elektrisch te varen.

Een aantal van die ontheffinghouders heeft aangegeven óók vanaf 12 april 2024 met een verbrandingsmotor te willen varen. Zij geven als reden daarvoor dat zij (soms wellicht aanzienlijke) kosten moeten maken om elektrisch aangedreven motoren te kopen. De kans is aanwezig dat zij, en wellicht meer van de huidige ontheffinghouders, een ontheffing aanvragen met als argument die hoge kosten.

Een financieel argument is voor het college geen grond om een ontheffing te verlenen. Dit kan tot onvrede bij de huidige ontheffinghouders leiden. Daar staat tegenover dat zij vijf jaar de tijd hebben gehad om zich, ook financieel, op de nieuwe situatie voor te bereiden. De automatisch aan hen verleende ontheffing was immers vijf jaar geldig.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Marcel Janssen

Telefoon : +31793468474

E-mailadres : M.J.Janssen@zoetermeer.nl