

Raadsvoorstel

Onderwerp	Nota Mobiliteit Zoetermeer jaarschijf 2016
Zaaknummer	-2015-000970
Documentnummer	DOC-2015-007054
Versie	
Auteur	mw. D. Spies d.spies2@zoetermeer.nl 079-3468116
Gemeentesecretaris	Koek, H.M.M.
Directeur	Nood, R. van
Portefeuillehouder	Rosier, M.J.
Medeverantwoordelijke(n)	

Uiterste behandeldatum (+ reden)	Januari 2016.
Programma(s)	Inrichting van de stad
Indien geheim	Reden: Termijn:
Eerdere besluitvorming	
Samenvatting	Vaststellen van de jaarschijf 2016 van het Uitvoeringsprogramma van de Nota Mobiliteit Zoetermeer met bijbehorende stand van zaken (bijlage 1). De voorliggende jaarschijf 2016 is een selectie van projecten uit de voorraadlijst (bijlage 2). De criteria die bij de selectie gehanteerd worden zijn verkeersveiligheid, bereikbaarheid, beschikbare financiële middelen en de samenhang met andere projecten en onderhoudswerkzaamheden. Het totale investeringsniveau bedraagt ca. € 887.000.
Bijlagen + locatie	1. Voorraadlijst inclusief planning 2. Stand van zaken lopende projecten eerdere jaarschijven d.d. 3. 1 november 2015 4. Begrotingswijziging Achterliggend beleid

Raadsbesluit nr. DOC-2015-007054

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 18 december 2015

besluit

1. De jaarschijf 2016 van het Uitvoeringsprogramma Nota Mobiliteit Zoetermeer vast te stellen tot een bedrag van € 887.000 bestaande uit de projecten:
 - a) School/thuisroutes veiliger maken
 - b) Verhogen van fiets- en voetgangersoversteken op rotondes
 - c) Reconstructie kruispunt Franklinstraat-Wattstraat
 - d) Reconstructie Brusselstraat
 - e) Nachtnet fiets
 - f) Afrondingsfasen diverse projecten
 - g) Geven van praktische fietslessen groep 4 en 6 basisscholen 2016/2017
 - h) Coördinatie praktisch verkeersexamen
2. In te stemmen met het voorstel het beschikbare budget in de jaren 2016 en 2017 van € 247.375 per jaar (totaal € 494.750) voor € 447.000 in te zetten voor de realisatie van de hierboven vermelde projecten. Het resterende beschikbare budget van € 47.750 blijft beschikbaar voor optionele projecten. De resterende kosten van in totaal € 440.000 worden gedekt door subsidies.
3. De hieruit voortvloeiende begrotingswijziging vast te stellen.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op

de griffier,

de voorzitter,

drs. K. Bolt

Ch.B. Aptroot

Toelichting

Op 25 april 2005 is de gemeenteraad akkoord gegaan met de Nota Mobiliteit Zoetermeer 2005 (NMZ). Met de eerste jaarschijf in 2007 werd aangevangen met het uitgebreide uitvoeringsprogramma. Sindsdien is er veel bereikt op het gebied van mobiliteit. Naast investeringen in de doorstroming van het autoverkeer is er ook aandacht besteed aan fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid. Voorbeelden van grote projecten zijn de vele kruispunten die verkeersveiliger zijn gemaakt door bijvoorbeeld omvorming tot rotonde, de extra fietsvoorzieningen die zijn gerealiseerd, maar ook de aanleg van extra rijstroken op de Amerikaweg/Vorstiusrode.

Inmiddels loopt dit programma af en ligt het in de planning om in 2016 aan te vangen met een nieuwe mobiliteitsvisie, op basis waarvan een nieuw uitvoeringsprogramma kan worden opgesteld, dat voldoet aan de eisen en wensen van de huidige tijd en inspeelt op de toekomst.

De op grond van het uitvoeringsprogramma NMZ eerder vastgestelde jaarschijven zijn in voorbereiding, uitvoering of gereed. Elk jaar wordt een nieuwe jaarschijf opgesteld, bestaande uit een selectie van projecten uit de jaarlijks geactualiseerde voorraadlijst. Bedoelde voorraadlijst is in oktober 2015 ter informatie aan de raad verstrekt. De voorraadlijst is samengesteld op basis van vastgesteld beleid, zoals het Actieplan Verkeersveiligheid en het Actieplan Fiets, maar projecten kunnen ook voortkomen uit de gesprekken met bijvoorbeeld wijkverkeerswerkgroepen of andere bestaande platforms of uit ontwikkelingsprojecten. De criteria voor selectie van de nieuwe jaarschijf zijn urgentie (verkeersveiligheid), bereikbaarheid, beschikbare financiële middelen en samenhang met andere projecten en groot onderhoud.

Sommige projecten op de hierboven genoemde voorraadlijst lijken wellicht minder prioriteit te hebben, omdat deze niet in 2016 worden gepland. Het kan dan zijn dat deze projecten afhankelijk zijn van andere ontwikkelingen. Voorbeelden zijn de bouwprojecten in Palenstein versus nieuwe kruispuntoplossingen in deze wijk of de aanpassing van de kruispunten op de Europaweg versus de ontwikkelingen omtrent de mogelijke komst van de Holland Outlet Mall.

Jaarlijks wordt de raad gelijktijdig met het aanbieden van de nieuwe jaarschijf geïnformeerd over de voortgang van de realisatie van de NMZ. In bijlage 1 is de stand van zaken per 1 november 2015 van de nog lopende projecten uit voorgaande jaarschijven opgenomen. Eerder afgeronde projecten tot 1 januari 2015 zijn buiten beschouwing gelaten.

Jaarschijf Nota Mobiliteit 2016:

De jaarschijf 2016 bevat de volgende projecten:

a) School/thuisroutes veiliger maken

In 2015 heeft de Fietzersbond alle school/thuisroutes binnen Zoetermeer onderzocht. De resultaten zijn nog niet bekend. Samen met de wijkverkeerswerkgroepen en de scholen zullen de knelpunten in beeld op loop- en fietsroutes en in schoolomgevingen worden gebracht, geanalyseerd en wordt een uitvoeringsplanning opgesteld. Dit budget betreft een stelpost om de eerste, kleinere aanpassingen direct te kunnen realiseren.

b) Verhogen van fiets- en voetgangersoversteken op rotondes

In voorgaande jaren zijn op meerdere rotondes in Zoetermeer de fiets- en voetgangersoversteken verhoogd, omdat is gebleken dat het attentieniveau van alle verkeersdeelnemers door deze verhoogde ligging wordt verbeterd. Tevens verlaagt deze maatregel de snelheid van het gemotoriseerd verkeer. De maatregel heeft daarmee positieve resultaten opgeleverd. Daarom worden bij nieuwe aanleg en reconstructies de oversteken op rotondes nu standaard verhoogd aangelegd.

Gelet op de goede ervaringen met deze maatregel bestaat de wens om in de komende jaren alle rotondes binnen Zoetermeer aan te passen, indien mogelijk in combinatie met onderhoud. In 2016/2017 worden de volgende rotondes aangepast:

Rotonde Aletta Jacobslaan/Poortugaalstraat

Rotonde Hugo de Grootlaan/Hekendorpstraat

Rotonde van der Hagenstraat/Edisonstraat

Rotonde Franklinstraat/Edisonstraat

c) Reconstructie kruispunt Franklinstraat-Wattstraat

Doel van dit project is de verkeersveiligheid en de doorstroming op dit kruispunt te verhogen. De situatie is onoverzichtelijk voor met name het verkeer afkomstig uit de Wattstraat. Tijdens de spitsuren staat het kruispunt vast door het gebrek aan hiaten op de Franklinstraat. Onderzocht zal worden hoe de oversteekbaarheid voor alle verkeersdeelnemers, maar met name gemotoriseerd verkeer, kan worden verbeterd en het opstropen van het verkeer tijdens de spitsuren kan worden verminderd.

d) Reconstructie Brusselstraat

Doel van dit project is onderzoeken of de Brusselstraat kan worden omgevormd tot fietsstraat. Dit project heeft een relatie met de bouw van het nieuwe paviljoen op het Burgemeester Wegstapelplein. Aan de noordzijde van het Stadshart zijn momenteel te weinig fietsklemmen. Indien het huidige fietspad wordt opgeheven, biedt dat ruimte voor meer fietsklemmen. Het fietsen op de rijbaan kan dan veiliger worden gemaakt door de fietsstraat ter hoogte van het politiebureau door te trekken door de Brusselstraat. Dit dient nog te worden afgestemd met nood- en hulpdiensten. Dit budget dekt ook de eventuele uitvoering.

e) Nachtnet fiets

In 2015 is het uitvoeringsprogramma voor het nachtnet fiets opgesteld. Van het beschikbare budget is het communicatieplan rondom het nachtnet opgesteld en zijn de eerste maatregelen uitgevoerd, zoals snoeien van zicht belemmerend groen en verbetering van straatverlichting langs het netwerk. Er is aanvullend budget nodig om een plan te maken voor o.a. het verbeteren van het sociale veiligheidsgevoel van fietsers in de onderdoorgangen (met name tunnels) op het netwerk en dit tot uitvoering te brengen.

f) Afrondingsfasen diverse projecten

Een aantal projecten is niet volledig afgerond in eerdere jaarschijven, er is aanvullend budget voor nodig als gevolg van voortschrijdend inzicht of opgedane ervaringen tijdens de uitvoering. Het betreft:

- Aanpassen laatste toplocaties fietsongevallen door plaatsen van bromfietsdrempels (€ 80.000).
- Afrondingsfase verwijderen obstakels fietspaden (€ 25.000)
- Afrondingsfase actualisatie bewegwijzering fietspaden (€ 25.000).

g) Geven van praktische fietslessen groep 4 en 6 basisscholen 2016/2017

Doel van dit jaarlijks terugkerend project is het leveren van een bijdrage aan het verbeteren van de kennis en vaardigheden van deze kwetsbare doelgroep waardoor zij veilig aan het verkeer kunnen deelnemen. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) subsidieert de verkeersleerkracht voor de groepen 1 tot en met 8 van scholen in de regio. Daarnaast worden in Zoetermeer al vele jaren praktische fietslessen gegeven voor de groepen 4 en 6. De fietslessen voor de leerlingen van deze groepen leveren een grote bijdrage aan het verbeteren van de kennis en vaardigheden om deze kwetsbare doelgroep veilig aan het verkeer te laten deelnemen.

h) Coördinatie praktisch verkeersexamen

Jaarlijks vinden de praktische verkeersexamens voor de basisschoolleerlingen plaats. De gemeente organiseert dit samen met OnderwijsAdvies en vrijwilligers van Veilig Verkeer Nederland afdeling Zoetermeer. OnderwijsAdvies coördineert in opdracht van de gemeente het praktische verkeersexamen. In dat kader verzorgen ze de inschrijvingen, het rooster, het examen, het herexamen, de uitslagen en de contacten met de scholen.

Omschrijving	Budget	Dekking gemeente	Dekking subsidie
a) School/thuisroutes veiliger maken	50.000	25.000	25.000
b) Verhogen van fiets- en voetgangersoversteken op rotondes	300.000	150.000	150.000
c) Reconstructie kruispunt Franklinstraat-Wattstraat	190.000	95.000	95.000
d) Reconstructie Brusselstraat	75.000	37.500	37.500
e) Nachtnet fiets	90.000	45.000	45.000
f) Afrondingsfasen diverse projecten: - aanpassen toplocaties fietsongevallen - afrondingsfase verwijderen obstakels in fietspaden - afrondingsfase actualisatie bewegwijzering fietspaden	130.000	65.000	65.000
g) Praktische fietslessen groep 4 en 6 basisscholen 2016/2017	45.000	22.500	22.500
h) Coördinatie praktisch verkeersexamen	7.000	7.000	0
Totaal	887.000	447.000	440.000

Het jaarlijks maximaal op te voeren budget voor een jaarschijf van de Nota Mobiliteit van € 1.000.000 wordt niet volledig uitgenut in deze jaarschijf, omdat er een tweetal projecten nog niet is opgenomen:

1. Opstellen Mobiliteitsvisie 2030

Het huidige verkeer- en vervoerbeleid is gebaseerd op de Nota Mobiliteit Zoetermeer van 2005. Demografische, maatschappelijke, economische en technologische ontwikkelingen hebben geleid tot veranderingen in mobiliteit. Dit vraagt om een nieuwe Mobiliteitsvisie, met een nieuwe kernboodschap. Dit beleidsstuk wordt met behulp van een uitgebreid samenspraaktraject opgesteld en zal dienen als de nieuwe leidraad voor het verkeer- en vervoerbeleid van Zoetermeer. In de startnotitie zal het benodigde budget uit dit uitvoeringsprogramma worden opgenomen.

2. Completeren 'Rondje Meerpolder'

In het Actieplan Fiets zijn de ontbrekende schakels in het hoofd- en verbindend fietsnetwerk opgenomen. In het hoofdnetwerk ontbreekt de schakel tussen het Stompwijksepad en het Polderpad. In 2016 bestaat de Meerpolder 400 jaar. Voorgesteld wordt om mede daarom het 'Rondje Meerpolder' te completeren. Voor dit project wordt geen budget opgenomen, omdat verwacht wordt dat dit met behulp van verschillende subsidies kan worden uitgevoerd. Mocht er uiteindelijk toch budget nodig zijn, komen we daarmee bij terug bij de raad.

De meeste projecten komen in aanmerking voor minimaal 50% subsidie van de MRDH. Soms kan er door stapeling meer subsidie verkregen worden. De financiering van de Zoetermeerse bijdrage is geraamd in programma 7 van de Programmabegroting 2016.

Subsidies voor mobiliteit

De huidige verordening mobiliteitsfonds Haaglanden loopt ook onder de MRDH tot en met 2017 door. Op grond van deze verordening worden de jaarlijkse bijdragen van de deelnemende gemeenten en de subsidies voor de projecten bepaald. De MRDH stelt jaarlijks het Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer (IPVa) vast. Om optimaal te kunnen profiteren van de beschikbare subsidies is de actualisatie en prioritering van ons eigen uitvoeringsprogramma op het IPVa afgestemd. De subsidieaanvragen worden getoetst door de MRDH aan vigerend beleid. Daarnaast wordt onderzocht of er extra middelen vanuit andere subsidieprogramma's beschikbaar zijn. Bijna alle projecten die vanuit het uitvoeringsprogramma worden uitgevoerd komen in aanmerking voor subsidie vanuit de MRDH.

De in deze jaarschijf opgenomen projecten zijn in december 2015 bij de MRDH voorlopig aangemeld inclusief de opmerking dat er nog bestuurlijke besluitvorming plaats moet vinden. Voorafgaand aan de uitvoering van een project wordt de subsidie officieel aangevraagd en toegewezen. Indien een project onverhoopt niet voor subsidie in aanmerking komt, kan worden besloten om ervan af te zien.

Financiën

Bij de uitvoering van deze jaarschijven is gebleken dat de projecten vaak langer dan een jaar duren. Voor de voorbereiding van de projecten (mede als gevolg van samenspraak) is veelal een jaar nodig. De uitvoering loopt hierdoor niet meer parallel met het afgesproken kasritme. Ook seizoensinvloeden of het slechts kunnen uitvoeren in bouwvak- en/of schoolvakanties kunnen vertraging opleveren.

Tijdens en aan het eind van elk jaar wordt voor de lopende projecten in het uitvoeringsprogramma van de Nota Mobiliteit Zoetermeer het financiële overzicht bijgehouden en opgesteld. Hierin worden per lopend project onder meer de budgetten, verplichtingen, daadwerkelijk gemaakte kosten en daadwerkelijk ontvangen bijdragen gepresenteerd. Op basis van het eindresultaat van dit jaaroverzicht wordt tot en met de jaarschijf 2014 het daadwerkelijk benodigde budget uit de reserve RIF 2030 onttrokken. Met ingang van het uitvoeringsprogramma 2015 vindt de gemeentelijke bijdrage plaats ten laste van de reguliere budgetten van programma 7.

Beschikbare middelen

In de door de raad vastgestelde programmabegroting 2016 wordt de jaarlijkse bijdrage van de gemeente op grond van de verordening mobiliteitsfonds Haaglanden t/m 2017 opgenomen. Van belang is het dan ook jaarlijks de door de raad vastgestelde nieuwe jaarschijf aan te melden bij de MRDH en de bijbehorende bijdragen vast te leggen om de financiële middelen te benutten (multiplier effect). De herfasering van de nog resterende budgetten van de nog lopende projecten in het kader van de Nota Mobiliteit Zoetermeer naar 2016 wordt opgenomen in de perspectiefnota 2017 (voorjaarsdebat 2016) in het hoofdstuk Financieel Perspectief, paragraaf bestemming resultaat jaarrekening 2015.

Voorgesteld wordt het in programma 7 beschikbare budget in de jaren 2016 en 2017 van € 247.375 per jaar (totaal € 494.750) voor € 447.000 in te zetten voor de realisatie van de vermelde projecten. Het resterende budget van € 47.750 blijft beschikbaar voor optionele projecten. Omdat in de jaarschijf 2016 een aantal projecten is opgenomen met een langere doorlooptijd dan een jaar, wordt ervan uitgegaan voor de jaarschijf 2016 dat van de totale eigen bijdrage 50% (€ 223.500) in 2016 wordt besteed en 50% (€ 223.500) in 2017.

Communicatie en samenspraak

Er wordt een persbericht gestuurd op het moment dat het college heeft besloten dit voorstel aan de raad voor te leggen.

Bij de jaarlijkse actualisatie van de voorraadlijst worden vooral projecten die voortkomen uit het actieplan verkeersveiligheid en fiets toegevoegd. Deze projecten zijn veelal in coproductie niveau 4 Kadernota Samenspraak tot stand gekomen (o.a. samen met de bestaande wijkverkeerswerkgroepen). Specifieke onderwerpen die bij de verschillende wijkverkeerswerkgroepen steeds naar voren komen, zijn veilige schoolzones en school/thuisroutes, fietsroutes in het algemeen en verkeersgedrag. Voor het laatste onderwerp heeft de raad op 2 november 2015 een motie (nummer [1511-26](#)) aangenomen “Extra aanpak onveilig verkeersgedrag”.

Bij de realisatie van de projecten uit het uitvoeringsprogramma NMZ wordt uitgegaan van adviseren: niveau 3 van de samenspraakladder. Ten behoeve van het uitvoeringsprogramma is een communicatieplan opgesteld. Bij projecten die een reconstructie van een bestaande situatie inhouden wordt samen met een bewonerswerkgroep een voorlopig ontwerp gemaakt. Dat ontwerp wordt tijdens een inloopavond aan bewoners voorgelegd, waarna het ter inzage ligt op de wijkpost en op de wijkwebsite en er een inspraakperiode wordt gehanteerd van twee weken. Ook wordt het ontwerp voorgelegd en toegelicht aan de wijkverkeerswerkgroep. Opmerkingen, aanvullingen e.d. worden vastgelegd in een tweekolommenstuk. Dit document wordt samen met het definitieve, eventueel gewijzigde ontwerp naar de betrokkenen gezonden, die eerder hebben gereageerd. Belanghebbenden worden voorafgaand aan de uitvoering ook via een bewonersbrief geïnformeerd en kunnen een contactpersoon, die het werk begeleidt, telefonisch benaderen. Uiterlijk twee weken voor de start van de uitvoering wordt het werk aangekondigd via de betreffende wijkwebsite, wordt er een persbericht naar de lokale kranten gezonden en bij stedelijk relevante werkzaamheden komt er een artikel op de stadspagina in de huis-aan-huis-krant. Grote werkzaamheden met een impact op doorgaand verkeer worden soms ook via de social media aangekondigd. Bij de grotere werken wordt een informatiebord geplaatst met de benodigde informatie.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Bij het aanpassen en aanbrengen van de nieuwe inrichting wordt rekening gehouden met het actieplan toegankelijkheid.

Rapportage en evaluatie

Tijdens de commissiebehandeling van het collegeadvies betreffende de Nota Mobiliteit jaarschijf 2015 is door het college de toezegging gedaan om het voorstel voor de daaropvolgende jaarschijf (2016) voor eind 2015 aan te bieden aan de raad (toezegging 387). Voorgesteld wordt hiermee de toezegging als afgedaan te beschouwen.

Bij de besluitvorming over een nieuwe jaarschijf wordt als bijlage een voortgangsrapportage van de lopende projecten gevoegd.

Begrotingswijziging

Zie bijlage.