

Raadsvoorstel

Onderwerp Zaakid	Jaarschijf Mobiliteit 2025 2025-042377
Auteur	Lilian Oskamp +31793468347 L.Oskamp@zoetermeer.nl
Gemeentesecretaris a.i.	Meijer, A.S.
Afdelingshoofd	Breugem - Kusters Y.J.M. (Yvonne)
Portefeuillehouder	Wethouder Frinking
Medeverantwoordelijke(n)	

Uiterste behandeldatum (+ reden)	
Programma(s)	Programma 7 Inrichting van de stad
Eerdere besluitvorming	Raadsvoorstel Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 Raadsvoorstel Concept ontwerp Ruimtelijke Strategie Visie Zoetermeer 2040 Actieplan Fiets 2013
Samenvatting	De jaarschijf 2025 heeft als doel de beschikbare gelden voor de Nota Mobiliteit Zoetermeer toe te wijzen aan mobiliteitsprojecten. De projecten zijn geselecteerd op basis van maatregelen uit het Coalitieakkoord 2022-2026, de Mobiliteitsvisie 2030, de visie Zoetermeer 2040 en het concept ontwerp Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040. In de programmabegroting is rekening gehouden met een jaarlijks investeringsniveau voor investeringen mobiliteit. Om dit budget uit te kunnen geven is een raadsvoorstel nodig in de vorm van een jaarschijf. De gemeenteraad wordt gevraagd hiervoor een budget van € 485.000 beschikbaar te stellen. Met de investeringen in het netwerk, fietscomfort en verkeersveiligheid wordt invulling gegeven aan de ambitie om de best bereikbare en meest verkeersveilige stad van Nederland te worden. In deze vastgestelde ambitie ligt de prioriteit bij verkeersveiligheid, lopen, fietsen en openbaar vervoer.
Bijlagen	Bijlage 1: Monitoring Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 Bijlage 2: Voortgangsrapportage lopende zaken projecten uitvoeringsprogramma Bijlage 3: Begrotingswijziging

Raadsbesluit

Jaarschijf Mobiliteit 2025
2025-042377

De raad van de gemeente Zoetermeer;
Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 8 april 2025

Besluit

1. De jaarschijf 2025 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 vast te stellen, bestaande uit de volgende projecten:
 - a. Maatregelen voor de veiligheid en toegankelijkheid van fietsers en voetgangers bij station Zoetermeer-Oost.
 - b. Uitvoering Actieplan Fiets: verbeteringen aan de Schinkelweg als onderdeel van de hoofdfietsroute.
 - c. Uitvoering actieplan fiets: onderzoek naar Fietsstraat Vlamingsstraat.
 - d. Verbeteren van de bewegwijzering bij OV-haltes in Zoetermeer.
 - e. Eenmalige opknapbeurt van het Nachtnet Fiets.
2. Een investeringsbudget van € 485.000 vast te stellen voor de mobiliteitsinvesteringen voor de jaren 2025 – 2026.
3. Het investeringsbudget van € 485.000:
 - a. Voor € 297.500 te dekken vanuit een subsidie van derden.
 - b. De resterende investering van € 187.500 lineair af te schrijven over een periode van 10 jaar.
4. De uit de investering in de openbare ruimte voortvloeiende rente/afschrijving op de resterende investering vanuit beslipunt 3 van € 22.500 voor de periode 2027 en daarna aflopend verder tot en met 2036, te dekken uit het voor dit doel opgenomen budget voor kapitaallasten.
5. De uit dit besluit voortvloeiende begrotingswijziging vast te stellen.

Over de onderdeel 2 tot en met 5 van dit besluit geen referendum mogelijk te maken, omdat het een begrotingswijziging betreft. Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over de overige onderdelen van dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op

de griffier,

de voorzitter,

drs. R. Blokland MCM

drs. M.J. Bezuijen

Toelichting

Probleemstelling en kader

Inleiding

De jaarschijf 2025 heeft als doel de beschikbare gelden voor de Nota Mobiliteit Zoetermeer toe te wijzen aan mobiliteitsprojecten. De projecten zijn geselecteerd op basis van maatregelen uit het Coalitieakkoord 2022-2026, de Mobiliteitsvisie 2030, de visie Zoetermeer 2040 en het concept ontwerp Ruimtelijke Strategie Zoetermeer 2040.

In de programmabegroting is rekening gehouden met een jaarlijks investeringsniveau voor investeringen mobiliteit. Om dit budget uit te kunnen geven is een raadsvoorstel nodig in de vorm van een jaarschijf.

De gemeenteraad wordt gevraagd hiervoor een budget van € 485.000 beschikbaar te stellen.

Beoogd effect

Met de investeringen in de verkeersveiligheid wordt invulling gegeven aan de ambitie om de best bereikbare en meest verkeersveilige stad van Nederland te worden. In deze vastgestelde ambitie ligt de prioriteit bij verkeersveiligheid, lopen, fietsen en openbaar vervoer.

Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's

1. De jaarschijf 2025 van het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 vast te stellen, bestaande uit de volgende projecten:
 - a. Maatregelen voor de veiligheid en toegankelijkheid van fietsers en voetgangers bij station Zoetermeer-Oost.
 - b. Uitvoering Actieplan Fiets: verbeteringen aan de Schinkelweg als onderdeel van de hoofdfietsroute.
 - c. Uitvoering actieplan fiets: onderzoek naar Fietsstraat Vlamingsstraat.
 - d. Verbeteren van de bewegwijzering bij OV-haltes in Zoetermeer.
 - e. Eenmalige opknapbeurt van het Nachtnet Fiets.
2. Een investeringsbudget van € 485.000 vast te stellen voor de mobiliteitsinvesteringen voor de jaren 2025 – 2026.
3. Het investeringsbudget van € 485.000:
 - a. Voor € 297.500 te dekken vanuit een subsidie van derden.
 - b. De resterende investering van € 187.500 lineair af te schrijven over een periode van 10 jaar.
4. De uit de investering in de openbare ruimte voortvloeiende rente/afschrijving op de resterende investering vanuit beslispunt 3 van € 22.500 voor de periode 2027 en verder, te dekken uit het voor dit doel opgenomen budget voor kapitaallasten.
5. De uit dit besluit voortvloeiende begrotingswijziging vast te stellen

Argumenten

1.1 De projecten verhogen de verkeersveiligheid en bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers in Zoetermeer

Voor de jaarschijf 2025 ligt de focus op projecten die de verkeersveiligheid en bereikbaarheid verbeteren met name gericht op fietsers en voetgangers. De volgende projecten zijn hierbij meegenomen:

1. Maatregelen voor de veiligheid en toegankelijkheid van fietsers en voetgangers bij station Zoetermeer-Oost;

2. Uitvoering Actieplan Fiets: verbeteringen aan de Schinkelweg als onderdeel van de hoofdfietsroute;
3. Uitvoering actieplan fiets: onderzoek naar Fietsstraat Vlamingstraat;
4. Verbeteren van de bewegwijzering bij OV-haltes in Zoetermeer;
5. Eenmalige opknapbeurt van het Nachtnet Fiets.

1.2 Deze projecten dragen bij aan onze doelstellingen en opgaven

In de [visie Zoetermeer 2040](#) is de opgave gedefinieerd voor schone en stille mobiliteit. In februari 2025 is ook het concept [RSZ](#) toegezonden aan de gemeenteraad met daarin de opgave van de mobiliteitstransitie en maatregelen.

De ambitie van de [Mobiliteitsvisie 2030](#) is om de best bereikbare en meest verkeersveilige stad van Nederland te worden. In deze vastgestelde ambitie ligt de prioriteit bij verkeersveiligheid, lopen, fietsen en openbaar vervoer. In de Mobiliteitsvisie 2030 zijn tien opgaven geformuleerd onder twee doelstellingen:

- Doelstelling 1: Zoetermeer leefbaar en vitaal
- Doelstelling 2: Zoetermeer centraal in de MRDH en de Randstad

In het [Actieplan Fiets](#) zijn verschillende doelstellingen en projecten geformuleerd om meer te gaan fietsen. Ook is opgenomen welke netwerken de fietser rijdt. Daarmee draagt het Actieplan Fiets bij aan de Mobiliteitsvisie 2030. Het Actieplan Fiets beschrijft snelfietsroutes, hoofdfietsroutes en basisfietsroutes.

1.3 Maatregelen veiligheid en toegankelijkheid fietsers en voetgangers station Zoetermeer-Oost

In de RSZ is de omgeving van station Zoetermeer-Oost aangeduid als een verbeterpunt. Dit komt voort uit participatiebijeenkomsten en is ook een specifieke wens van betrokken inwoners en de Fietsersbond. Omdat de bus er niet meer rijdt, is ruimte ontstaan om de situatie voor fietsers en voetgangers te verbeteren. Het doel is om voetgangers en fietsers veiliger bij Station Zoetermeer-Oost te laten komen. Ook is er een kans op subsidie uit de begroting van de MRDH in combinatie met middelen van het Rijk bij verbeteringen in verkeersveiligheid. Dit project draagt bij aan de maatregelen benoemd in de RSZ. In het bijzonder de maatregel: "Er zijn specifieke locaties aangewezen waar verbeteringen worden doorgevoerd."

1.4 Verbetering en onderzoek fietsroutes: Schinkelweg en Vlamingstraat

Deze twee locaties zijn in het fietsbeleid aangewezen als onderdeel van fietsroutes. De huidige inrichting is nog niet volgens het eindbeeld uit het fietsbeleid en de Mobiliteitsvisie 2030. Het eindbeeld is een goede doorlopende fietsverbinding van de Dorpstraat richting de Metropolitane Fietsroute. De Vlamingstraat is een ontbrekende schakel in het fietsnetwerk. Met deze twee projecten worden belangrijke schakels aangepast die bijdragen aan zowel het fietscomfort, herkenbaarheid van de fietsroutes en fietsveiligheid. Deze routes zijn onderdeel van het Hoofdnetwerk fiets zoals gedefinieerd in het actieplan Fiets 2013.

1.5 Verbeteren bewegwijzering OV-haltes Zoetermeer

Uit participatie blijkt dat de vindbaarheid van ov-haltes te wensen overlaat. Voor het verbeteren daarvan wordt de bewegwijzering aangepast waarbij een duidelijk beeldmerk wordt gebruikt. Deze maatregel staat ook genoemd in de RSZ en sluit aan bij de Mobiliteitsvisie 2030: "De aantrekkelijkheid, toegankelijkheid en vindbaarheid van haltes en stations worden verbeterd."

1.6 Eenmalige opknapbeurt Nachtnet Fiets (N8Net)

Het N8Net Fiets heeft een eenmalige opknapbeurt nodig. Met deze investering is de fietsroute weer optimaal beveiligd. In de Mobiliteitsvisie staat: “Met het Nachtnet Fiets wil de gemeente Zoetermeer fietsers die in het donker fietsen zoveel mogelijk samen laten fietsen via hetzelfde netwerk van fietspaden.”

3.1 *De MRDH heeft jaarlijks voor verkeersveiligheid projecten subsidie beschikbaar*

Daarnaast is voor verkeersveiligheidsprojecten via het Rijk een aparte subsidieregeling beschikbaar ([Derde tranche | Tranches | Investeringsimpuls Verkeersveiligheid](#)). De subsidies zijn ingeschat op € 297.500.

3.2 *Er is exploitatiebudget nodig om de kapitaallasten te kunnen dekken*

De kapitaallasten worden gedekt vanuit de in de begroting opgenomen reservering voor het uitvoeringsprogramma mobiliteit.

3.3 *De subsidie is nog niet toegekend.*

Op basis van de ramingen wordt dit jaar een aanvraag gedaan bij de MRDH.

In april 2025 vindt bestuurlijke besluitvorming binnen de MRDH plaats over de subsidies. De volgende fase is dat de subsidie formeel wordt aangevraagd, waarna besluitvorming over de toekenning plaatsvindt. Dit zal voorafgaand aan de uitvoering in 2026 plaatsvinden. Als subsidie voor een project wordt afgewezen wordt bekeken of de uitvoering van het project kan worden voortgezet en hoe. Hier zal de raad apart over worden geïnformeerd.

Kantttekeningen

2.1 *Bij de uitwerking kunnen zich onvoorziene omstandigheden voordoen*

De toenemende schaarste aan grondstoffen en materialen en krapte op de markt hebben ingrijpende gevolgen voor de bouwsector. Bij de vormgeving van het plan is rekening gehouden met deze ontwikkelingen. Na het doorlopen van de initiatieffase en de uitwerking van het schetsontwerp kan naar voren komen dat het budget niet toereikend is. Ook kan bij het voorleggen van de raming bij de MRDH naar voren komen dat de subsidiabele investering en daarmee de subsidie afwijkt van de nu opgenomen raming. In de raming is een post onvoorzien opgenomen.

Financiën

De investering voor de projecten verkeersveiligheid bedragen € 485.000. Hiervoor kan naar verwachting € 297.500 subsidie worden verkregen. De fasering is als volgt:

	Uitgaven	Inkomsten
2025	0,2 mln.	0,0275 mln.
2026	0,285 mln.	0,27 mln.
Totaal	0,485 mln.	0,2975 mln.

Projectomschrijving	Investering	Subsidie	Dekking gemeente
a. Stationsomgeving Zoetermeer Oost	350.000	270.000	80.000
b. Verbeteren hoofdnetwerk Fiets Schinkelweg	25.000	12.500	12.500
c. Inrichten Vlamingsstraat als fietsstraat	30.000	15.000	15.000
d. Verbeteren bewegwijzering OV-haltes	50.000		50.000
f. Eenmalige opknapbeurt N8Net Fiets	30.000		30.000
Totaal	485.000	297.500	187.500

Rekening houdend met deze subsidie resteert een (netto) investering van € 187.500. Dit wordt afgeschreven in 10 jaar van 2027 tot en met 2036. In het eerste jaar bedragen de kapitaallasten

€ 22.500 waarna deze jaarlijks verminderen. De kosten worden gedekt vanuit de nog niet aangewende jaarschijf 2024 van het Uitvoeringsprogramma mobiliteit.

Geen veranderende onderhoud- en beheerlasten

De in de programmabegroting opgenomen onderhoud- en beheerlasten zullen als gevolg van deze aanpassing niet wijzigen en zijn toereikend.

Controleprotocol

Niet van toepassing

Participatie en Communicatie

Bij de projecten uit het Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030 worden de stakeholders betrokken op verschillende participatieniveaus.

Belanghebbenden worden voorafgaand aan de uitvoering via een brief geïnformeerd en kunnen een contactpersoon, die het werk begeleidt, telefonisch benaderen. Uiterlijk twee weken voor de start van de uitvoering wordt het werk aangekondigd via de betreffende wijkwebsite, wordt een persbericht naar de lokale kranten gestuurd en bij stedelijk relevante wegwerkzaamheden komt een artikel op de stadspagina in de huis-aan-huis-krant. Grote werkzaamheden met een impact op doorgaand verkeer worden ook via social media aangekondigd. Bij de grotere werken wordt een informatiebord geplaatst met de benodigde informatie.

Duurzaamheid

Om de stad leefbaar en duurzaam te houden is zowel de uitstoot van gemotoriseerde voertuigen als de geluidsoverlast een aandachtspunt. Deze jaarschijf draagt daaraan bij door het verbeteren van fiets- en loopverbindingen om fietsen en lopen aantrekkelijker te maken aantrekkelijk te maken.

Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten

Bij het ontwerpen van aanpassingen aan de openbare ruimte of het realiseren van een nieuwe inrichting wordt structureel overleg gevoerd met de Toegankelijkheidsraad. Deze raad, bestaande uit ervaringsdeskundigen en experts op het gebied van toegankelijkheid, adviseert over hoe de fysieke leefomgeving inclusiever en beter bruikbaar kan worden gemaakt voor mensen met uiteenlopende beperkingen. Bij elk project vanaf de ontwerpfase houden we al rekening met de behoeften van mensen met een fysieke, visuele of auditieve beperking.

In deze jaarschijf wordt nadrukkelijk ingezet op het verbeteren van zowel de toegankelijkheid als de bruikbaarheid van de openbare ruimte. Concreet gaat het bijvoorbeeld om het realiseren van verhoogde oversteken op rotondes, waardoor voetgangers, waaronder mensen in een rolstoel of met rollator, veiliger en eenvoudiger kunnen oversteken. Ook wordt gelet op voldoende obstakelvrije looproutes, duidelijke markeringen, geleidelijnen en het voorkomen van hoogteverschillen die een belemmering kunnen vormen. Door deze maatregelen wordt een belangrijke stap gezet in de richting van een inclusieve openbare ruimte.

Rapportage en evaluatie

Bij de besluitvorming over een volgende jaarschijf wordt als bijlage een voortgangsrapportage van de lopende projecten gevoegd. Zie bijlage 2.

Planning

De planning voor de jaarschijf in hoofdlijnen betreft voorbereiding van de projecten in 2025 en uitvoering van de projecten in 2026.

Monitoring

De jaarlijkse monitoring is gebaseerd op “Waarstaatjegemeente.nl”; dashboard Mobiliteit en Infrastructuur. De thema's veiligheid, bereikbaarheid, slimme oplossingen en duurzaamheid spelen een rol in het dashboard. Voor de monitoring zie bijlage 1.