

1. Titel van de maatregel

37. De aanpak van stille/enge plekken

2. Omschrijving van de maatregel

Wat kenmerkt deze maatregel? Wat gaat veranderen? Waar zit de besparing?

Ieder jaar wordt aan inwoners gevraagd stille/enge plekken bij de gemeente te melden. Het gaat om plekken waar inwoners zich onveilig voelen, omdat het bijvoorbeeld onvoldoende verlicht is of omdat het onoverzichtelijk is door overhangend groen. Inwoners kunnen deze plekken aanmelden via www.zoetermeerveilig.nl. Deze worden beoordeeld en daar waar mogelijk aangepakt. Bijvoorbeeld door groen te snoeien of extra verlichting te plaatsen. Hiervoor is structureel budget beschikbaar.

In dit voorstel staan twee keuzemogelijkheden:

- a) Niet meer doen;*
- b) Halveren van de aanpak;*

3. Impact op het maatschappelijk effect

In welke mate draagt de maatregel bij of doet de maatregel af aan de maatschappelijke effecten waar de gemeente aan wil bijdragen?

De maatregelen hebben mede tot doel:

- Het bevorderen van de subjectie veiligheid, dat wil zeggen: de veiligheidsgevoelens,*
- Het bevorderen van burgerparticipatie. Inwoners denken na over de onveilige plekken die zij in de stad zien.*

Door niet langer door inwoners gemelde stille/enge plekken aan te pakken komen deze maatschappelijke effecten in het gedrang.

4. Impact op inwoners, instellingen en bedrijven

Wat zijn de consequenties voor inwoners, instellingen en bedrijven van deze maatregel? Wat is incidenteel en wat is structureel?

Zie bij 3 hierboven.

Het gaat om structurele consequenties.

Om wat meer inzicht te geven in de omvang van de impact: De gemeente Zoetermeer doet het al 11 jaar. In 2018 zijn er 16 locaties aangemeld. Hieronder waren ook een aantal dubbele meldingen over dezelfde locaties. Op tien locaties is extra verlichting geplaatst of is de huidige verlichting aangepast. Zo is er LED-verlichting geplaatst aan beide zijden van het fietspad van de Oostkade in Oosterheem en zijn er lichtmasten geplaatst op o.a. het fietspad tussen de Hitchcockstrook en de Broekwegzijde, de Pierre Kempthorne, het Westmaaspad en het voetpad van het Nimfkruidvaart richting de Lissenvaart. In totaal zijn 2 locaties niet aangepakt omdat er een goed verlichte alternatieve route aanwezig is. Op dit moment zijn er voor 2019 25 aanmeldingen binnen.

5. Impact op de eigen organisatie

Welke veranderingen in de organisatie zijn nodig om de maatregel te realiseren? Welke processen veranderen? Wat verandert er voor personeel?

Niet van toepassing.

Wel zouden deze plekken evt meegenomen kunnen worden door stadsontwikkeling/stadsbeheer, dus aanbrengen goede verlichting.

6. Financieel effect van de maatregel

A. Welke structurele besparing levert deze maatregel op? Graag een korte onderbouwing.

Keuze a) besparing van € 42.000,00 of b) besparing van € 20.000,00

B. Indien mogelijk, vragen we je de besparing uit te werken in onderstaande tabel:

Keuze a) volledig stoppen

Jaar Besparingen/kosten	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 e.v.
Structurele besparing per jaar	0	42.000	42.000	42.000	42.000	42.000	42.000
Incidentele besparing per jaar							
Extra inkomsten							
Investeringskosten							
Saldo besparing	0	42.000	42.000	42.000	42.000	42.000	42.000

B. Indien mogelijk, vragen we je de besparing uit te werken in onderstaande tabel:

Keuze b: halveren van het budget

Jaar Besparingen/kosten	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 e.v.
Structurele besparing per jaar	0	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Incidentele besparing per jaar							
Extra inkomsten							
Investeringskosten							
Saldo besparing	0	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000

7. Frictie

Wat is de benodigde invoeringstijd voor de maatregel? Zijn er investerings- of frictiekosten?

Niet van toepassing.

8. Wat zijn de kansen en risico's?

Welke kansen en risico's brengt deze maatregel met zich mee?

Zie bij 3 hierboven.

9. Wat is het plan van aanpak?

Hoe ziet het doorvoeren van de maatregel er concreet uit? Wat is de planning? Wat zijn de randvoorwaarden om risico's te omarmen en kansen te benutten?

Niet van toepassing.