

## Raadsvoorstel

<b>Onderwerp</b>	Vestiging fietsdepot IN Zoetermeer
<b>Zaaknummer</b>	-2015-000305
<b>Documentnummer</b>	DOC-2015-002021
<b>Versie</b>	
<b>Auteur</b>	dhr. R.P. Belder r.p.belder@zoetermeer.nl 079-3468020
<b>Gemeentesecretaris</b>	Koek, H.M.M.
<b>Directeur</b>	Nood, R. van
<b>Portefeuillehouder</b>	Aptroot, Ch.B.
<b>Medeverantwoordelijke(n)</b>	

<b>Uiterste behandeldatum (+ reden)</b>	24 maart 2015 i.v.m. afdoeningstermijn van een toezegging aan de raad.
<b>Programma(s)</b>	Veiligheid
<b>Indien geheim</b>	Reden: Termijn:
<b>Eerdere besluitvorming</b>	<p>In de raadscommissie van 19 januari 2015 is het raadsvoorstel 'opslag verwijderde fietsen straks IN de stad' besproken. Tijdens deze raadscommissie is door de raad door middel van amendement op motie 1307-16 gevraagd om:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• De Raad uiterlijk voor 1 april 2015 te informeren over de intensivering van het handhavingsbeleid bij hinderlijk en gevaarlijke gestalde fietsen;</li><li>• Voor 1 april 2015 de raad een gewijzigde berekening te doen toekomen voor de oprichting van een Zoetermeers Fietsdepot.</li></ul>
<b>Samenvatting</b>	<p>Op 1 juli 2013 heeft de gemeenteraad de motie 'opslag verwijderde fietsen straks IN de stad' aangenomen. Met deze motie is het college gevraagd, wanneer de subsidie vanuit het Stadsgewest Haaglanden in belangrijke mate wegvalt, een voorstel voor te leggen voor het realiseren van het Fietsdepot Zoetermeer. Helaas is geconstateerd dat de tijdens de commissievergadering van 19 januari 2015 gepresenteerde cijfers over het aantal verwijderde fietsen niet correct was. De in dit raadsvoorstel opgenomen cijfers geven een juist beeld van het aantal te verwijderen fietsen.</p> <p>Op dit moment heeft de gemeente Zoetermeer samen met andere gemeenten in de regio één fietsdepot. De in Zoetermeer verkeerd en gevaarlijke gestalde fietsen en fietswrakken worden verwijderd en opgeslagen in het Fietsdepot Haaglanden. Door een fietsdepot in de gemeente Zoetermeer te realiseren, wordt de dienstverlening richting de burger vergroot. Het ongemak om de fiets uit Den Haag terug</p>

	<p>te halen c.q. te laten komen verdwijnt. Ook door een vermindering van het aantal verkeerd en gevaarlijk gestalde fietsen, alsmede door de verwijdering van het aantal weesfietsen en fietswrakken zal het gevoel van veiligheid in de buurt doen toenemen.</p> <p>De benodigde ruimte voor het realiseren van een Fietsdepot Zoetermeer is aanwezig bij de Afvalinzameling (locatie Argonstraat). De benodigde werkzaamheden kunnen uitgevoerd worden met de inzet van 2 x 0,5 fte. (participatiebanen).</p> <p>Per saldo zullen de structurele kosten voor een Fietsdepot in Zoetermeer € 14.600 bedragen. Dit zolang er gebruik gemaakt kan worden van de locatie aan de Argonstraat. Indien deze ruimte niet beschikbaar is, komen de structurele kosten € 35.000 (zie tabel 2) hoger uit, namelijk op € 49.600.</p> <p>In de begroting is structureel een bedrag van € 7.025 opgenomen als bijdrage voor het Fietsdepot Haaglanden. De opstartkosten van € 20.000 en de extra structurele kosten van € 7.575 (€ 14.600 - € 7.025) per jaar worden betrokken bij de behandeling van de Perspectiefnota 2016.</p>
<b>Bijlagen + locatie</b>	Persbericht

# Raadsbesluit nr. DOC-2015-002021

## Vestiging fietsdepot IN Zoetermeer

De raad van de gemeente Zoetermeer;

Gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders van 27 maart 2015

### **besluit**

1. In te stemmen met het oprichten van een Zoetermeers Fietsdepot;
2. De eenmalige opstartkosten van € 20.000 in 2015 en de extra structurele kosten van € 7.575 per jaar te betrekken bij de behandeling van de Perspectiefnota 2016.

Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Over onderdeel 2 van dit besluit geen referendum mogelijk te maken omdat het een begrotingswijziging betreft. Dit besluit treedt in werking twee weken na de bekendmaking daarvan. Tenzij over de overige onderdelen van dit besluit een inleidend verzoek tot het houden van een referendum wordt gedaan.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van de raad op

de griffier,

de voorzitter,

drs. K. Bolt

Ch.B. Aptroot

## Toelichting

### Probleemstelling en kader

In de raadscommissie van 19 januari 2015 is het raadsvoorstel 'opslag verwijderde fietsen straks IN de stad' besproken.

Tijdens deze raadscommissie is door de raad door middel van amendement op motie 1307-16 gevraagd om:

- De Raad uiterlijk voor 1 april 2015 te informeren over de intensivering van het handhavingsbeleid bij hinderlijk en gevaarlijke gestalde fietsen;
- Voor 1 april 2015 de raad een gewijzigde berekening te doen toekomen voor de oprichting van een Zoetermeers Fietsdepot.

Helaas is geconstateerd dat de tijdens de commissievergadering van 19 januari 2015 gepresenteerde cijfers over het aantal verwijderde fietsen niet correct was. De in dit raadsvoorstel opgenomen cijfers geven een juist beeld van het aantal te verwijderen fietsen.

De gemeente Zoetermeer is vanaf 2010 bij het Fietsdepot Haaglanden aangesloten. Tabel 1 geeft een overzicht van de hoeveelheid verwijderde fietsen in Zoetermeer die naar het Fietsdepot Haaglanden zijn gebracht.

Tabel 1.

Verwijderde fietsen gemeente Zoetermeer	Totaal
2010	232
2011	525
2012	316
2013	556
2014	231
Gemiddeld aantal verwijderde fietsen per jaar	372

In 2014 zijn er minder fietsen verwijderd dan in 2013. Van de 24 geplande verwijderacties zijn er uiteindelijk in 2014, 8 uitgevoerd. Dit kwam omdat bewoners (terecht) van mening waren dat er rechtsongelijkheid bestond. Bromfietsen werden niet verwijderd maar fietsen wel. Conform de regelgeving uit de Algemene Plaatselijke Verordening mogen er in de aangewezen gebieden geen fietsen, maar ook geen bromfietsen buiten de daarvoor bestemde stallingsmogelijkheden gestald worden.

De bromfietsen werden niet verwijderd omdat:

- Er geen goede stallingsmogelijkheid voor bromfietsen aanwezig was;
- Verwijderde bromfietsen vanuit milieutechnisch oogpunt niet gestald mogen worden bij het Fietsdepot Haaglanden;
- Het Fietsdepot Haaglanden geen geschikt materieel heeft om de bromfiets op de wagen te plaatsen voor vervoer naar Den Haag.

Om deze rechtsongelijkheid op te heffen zijn er in het laatste kwartaal van 2014 vier bromfietsparkeervakken aangelegd in het Stadshart. Nu dit geregeld is, worden foutief en gevaarlijke gestalde bromfietsen vanaf 1 januari 2015 bekeurd.

Voor 2015 zijn er 20 verwijderacties gepland. De verwachting is dat er gemiddeld 30 fietsen per actie verwijderd worden om vervolgens opgeslagen te worden in een fietsdepot. Jaarlijks zou dit gaan om 600 fietsen.

Door de verwijderacties die uitgevoerd zijn of gaan worden, weten inwoners dat hun fiets bij verkeerd of gevaarlijk stallen wordt verwijderd. Het zogenaamde naleefgedrag wordt in de loop der tijd beter.

#### *Weesfietsen*

Vanaf 2015 wordt het, mits de raad met de voorgestelde APV-wijziging instemt, mogelijk voor de gemeente om zogenaamde weesfietsen te verwijderen. Weesfietsen zijn fietsen die nog bruikbaar zijn maar gestald blijven en kennelijk door de eigenaar niet meer gebruikt worden. De fiets is duidelijk nog bruikbaar en valt daarmee dus (nog) niet onder de regelgeving met betrekking tot fietswrakken.

Dit soort fietsen is vaak in fietsenstallingen bij OV-vervoerspunten, in de nabijheid van appartementen en in het openbaar gebied te vinden.

#### **Voorstel/keuzemogelijkheden/risico's**

Door een fietsdepot in de gemeente Zoetermeer te realiseren, wordt de dienstverlening richting de burger vergroot. Het ongemak om de fiets uit Den Haag terug te halen c.q. te laten komen verdwijnt. Ook een vermindering van het aantal verkeerd en gevaarlijk gestalde fietsen, alsmede de verwijdering van het aantal weesfietsen en fietswrakken zal het gevoel van veiligheid in de buurt doen toenemen.

Bij het niet realiseren van het Fietsdepot Zoetermeer blijft de gemeente Zoetermeer gebruik maken van het Fietsdepot Haaglanden. Echter de kosten die vanaf 1 januari 2016 aan het Fietsdepot Haaglanden verbonden zijn, zijn nog onbekend. De verwachting is echter dat de kosten omhoog gaan vanwege het uiteindelijk wegvallen van de subsidie.

De genoemde cijfers van het aantal te verwijderen fietsen zijn gebaseerd op eerder uitgevoerde verwijderacties. Het aantal te verwijderen fietsen en het aantal fietsen die weer opgehaald worden blijft echter afhankelijk van het gedrag van burgers.

#### **Financiën**

##### *Kosten Fietsdepot Haaglanden*

De bijdrage voor het Fietsdepot Haaglanden 2015 van € 15.620 is gebaseerd op een eerdere verdeelsleutel voor Zoetermeer en een subsidie van Stadsgewest Haaglanden (thans Vervoersautoriteit).

Met betrekking tot 2016 en verder kunnen de kosten en de duidelijkheid over de nog toe te kennen subsidie nog niet inzichtelijk worden gemaakt. In april 2015 worden hierover de eerste gesprekken gevoerd. Deelnemende gemeenten kunnen dan kenbaar maken wat men in 2016 verwacht te gaan doen.

##### *Gewijzigde berekening oprichting Zoetermeers Fietsdepot*

De kosten voor een Fietsdepot in Zoetermeer zijn op basis van een nieuwe voorcalculatie structureel begroot op € 34.500. Hierbij is uitgegaan van de inzet van 2 x 0,5 fte (participatiebaan). Dit om de bezetting van het fietsdepot te garanderen. Uitgangspunt is daarbij het jaarlijks verwijderen en opslaan van circa 600 fietsen waardoor 2 x 0,5 fte voldoende is om bijbehorende werkzaamheden uit te voeren. Hiermee levert de gemeente tevens een bijdrage aan de wettelijke verplichting om participatiebanen te realiseren.

Er zijn geen extra kosten voor huisvesting en overige faciliteiten, zoals een balie en pinautomaten. Deze zijn namelijk al beschikbaar op de gemeentelijke locatie aan de Argonstraat (locatie Afvalinzameling). De opslagruimte wordt vrijgemaakt door een verbetering van de inrichting van het magazijn en de gebruikte ruimte wordt niet in rekening gebracht. Een marktconforme prijs voor de huur van het gebruik van de ruimte (geschikt voor de opslag van jaarlijks 600 fietsen) buiten de gemeentelijke organisatie zou een kostenpost met zich mee brengen van circa € 35.000 per jaar.

Wel zal er sprake zijn van éénmalige opstartkosten in 2015. Deze worden geraamd op € 20.000 en zal gebruikt worden voor onder andere de inrichting van het fietsdepot en het inwerken van de participatiemedewerkers.

Tabel 2.

Geprognostiseerde kosten Zoetermeers Fietsdepot	2015	2016
Opstartkosten	€ 20.000	---
Personeelskosten (2 x 0,5 fte participatiewet)	---	€ 27.000
Begeleidingskosten	---	€ 5.000
Licentiekosten (www.verlorenofgevonden.nl)	---	€ 2.500
Huisvestingslasten	---	€ 35.000
<b>Totale kosten, inclusief huisvestingslasten</b>	---	€ 69.500
<b>Totale kosten, exclusief huisvestingslasten</b>	----	€ 34.500

De in tabel 2 genoemde geprognostiseerde structurele kosten zullen met € 35.000 op jaarbasis hoger uitvallen, indien het Fietsdepot buiten een gemeentelijke locatie gezocht moet worden.

Naast kosten zullen er ook opbrengsten zijn. Deze zullen naar verwachting € 19.900 per jaar bedragen (zie tabel 3). Ervaring leert dat ongeveer 60% van de fietsen teruggehaald wordt door de eigenaar. Eigenaren die hun fiets bij het Fietsdepot Zoetermeer komen ophalen, betalen € 35. Dit bedrag is gelijk aan de huidige kosten die het Fietsdepot Haaglanden hanteert voor het terug krijgen van de fiets én om de fiets weer naar Zoetermeer te brengen.

Tabel 3.

Geprognostiseerde opbrengsten Zoetermeers Fietsdepot	Aantal	€ / per stuk	Totaal
Opgehaalde fiets door eigenaar (ca. 60%)	360	€ 35	€ 12.600
Opbrengst verkoop aan de markt (ca. 30%)	180	€ 40	€ 7.200
Opbrengst oud ijzer (wrakken) (ca. 10%)	60	---	€ 100
<b>Totale opbrengst:</b>	<b>600</b>		<b>€ 19.900</b>

## Samenspraak en Communicatie

De realisatie van het Fietsdepot Zoetermeer zal via de gebruikelijke wegen gecommuniceerd worden naar onze burgers.

**Toegankelijkheid en bruikbaarheid voor gehandicapten**

Het Fietsdepot Zoetermeer wordt geschikt gemaakt voor mindervaliden.

**Rapportage en evaluatie**

Niet van toepassing.

**Begrotingswijziging**

Per saldo zullen de structurele kosten voor een Fietsdepot in Zoetermeer € 14.600 bedragen. Dit zolang er gebruik gemaakt kan worden van de locatie aan de Argonstraat. Indien deze ruimte niet beschikbaar is, komen de structurele kosten € 35.000 (zie tabel 2) hoger uit, namelijk € 49.600.

In de begroting is structureel een bedrag van € 7.025 opgenomen als bijdrage voor het Fietsdepot Haaglanden. De opstartkosten van € 20.000 en de extra structurele kosten van € 7.575 (€ 14.600 - € 7.025) per jaar worden meegenomen in de behandeling van de Perspectiefnota 2016.