

**Aan**

De gemeenteraad van Zoetermeer

Zaakid

2024-008976

Van

Het college/ Wethouder Ter Laak

Datum

24 januari 2024

Onderwerp

Raadsmemo Stand van zaken nachtvervoer

Bijlagen

[Motie 2311-53](#) eist dat het college voor het kerstreces 2023 een plan van aanpak hoe het nachtvervoer te realiseren naar de raad te sturen. Op 21 december 2023 is het [plan van aanpak](#) naar de raad gestuurd. Zodra het nachtvervoer naar Leiden en het nachtvervoer naar Den Haag daadwerkelijk rijdt, zal het college voorstellen om motie 2311-53 als afgedaan te beschouwen.

Middels dit memo informeert het college de raad over de stand van zaken bij de uitvoering van de twee actielijnen uit het plan van aanpak.

Actielijn nachtvervoer Leiden-Zoetermeer

Gelijktijdig met het opstellen van het plan van aanpak is samen met de beoogd particulier vervoerder een ontheffing op de concessie aangevraagd bij de provincie Zuid-Holland om de particulier vervoerder de nachtbus naar Leiden te laten rijden. Inmiddels heeft Qbuzz, de toekomstig houder van de concessie Zuid-Holland Noord, aangegeven geen bezwaar te hebben tegen de ontheffing.

Op 15 januari 2024 heeft de provincie Zuid-Holland een ontheffing verleend voor de periode tot en met 13 december 2025.

Op 14 december 2025 zal een nieuwe dienstregeling van Qbuzz ingaan. In 2025 zullen de gemeente en de particulier vervoerder een 'verklaring van geen bezwaar' aanvragen bij Qbuzz en een ontheffing op de concessie aanvragen bij de provincie voor de periode van 14 december 2025 tot en met eind 2026. Zie stap 9 en 10 van de actielijn.

Zoals [motie 2306-10](#) voorschrijft, zijn de provincie en de gemeenten Leiden, Leidschendam-Voorburg en Zoeterwoude gevraagd om een financiële bijdrage te leveren aan de realisatie van de nachtbus. Er was al bekend dat de gemeente Leidschendam-Voorburg en de provincie geen financiële bijdrage doen. Ook vanuit Leiden en Zoeterwoude is geen toezegging voor een financiële bijdrage ontvangen. Er is schriftelijk en telefonisch contact gezocht met de gemeenten. De nachtbus Leiden-Zoetermeer wordt daarom volledig door gemeente Zoetermeer bekostigd.

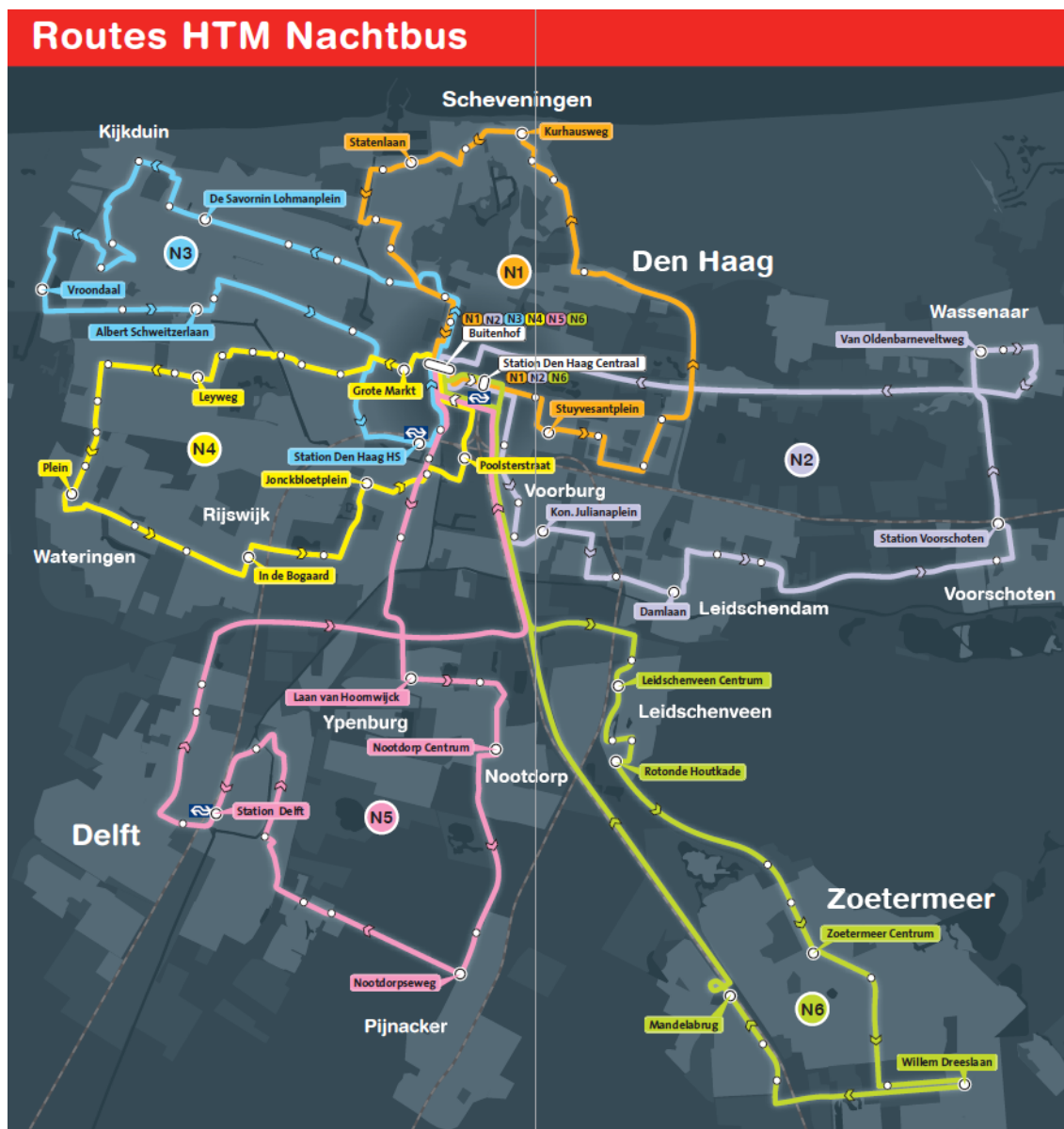
Op dit moment wordt er door het college uitvoering gegeven aan stap 6, 7, en 8 van de actielijn: er worden gesprekken gevoerd met de beoogd particulier vervoerder en het beoogd beveiligingsbedrijf om daadwerkelijk een contract af te sluiten. Daarnaast worden de laatste benodigde voorbereidingen getroffen om het nachtvervoer te laten rijden, zoals het regelen van de ticketverkoop en de borging van de sociale veiligheid. Het instaptarief voor de nachtbus naar Leiden bedraagt € 6,50 (net zoals het HTM-tarief dat voor de nachtbus naar Den Haag zal gelden). Voor de start van de dienstregeling wordt een communicatiecampagne gelanceerd. Na het afronden van stap 6, 7 en 8 zal de nachtbus naar Leiden in februari 2024 gaan rijden. Binnenkort wordt de raad geïnformeerd over de specifieke datum.

Stappen	Status
1. Vinden beoogd particulier vervoerder en beoogd beveiligingsbedrijf	Afgerond
2. Aanvragen van 'verklaring van geen bezwaar' bij Arriva en Qbuzz	Afgerond
3. Afwegen of het haalbaar is om meer haltes in Zoetermeer te bedienen dan buslijn 400, of het nachtvervoer zo mogelijk aansluiting te laten hebben met de nachtbus uit Den Haag ter hoogte van Centrum West	Afgerond
4. Inventariseren of de gemeenten Leiden, Leidschendam-Voorburg en Zoeterwoude en de provincie een bijdrage willen leveren aan nachtvervoer	Afgerond
5. Indienen van de ontheffingsaanvraag voor de periode tot 31 december 2025, met bijbehorend uitvoeringsplan, bij de provincie Zuid-Holland	Afgerond
6. Contracteren particulier vervoerder en beveiligingsbedrijf	Gevorderd
7. Starten dienstregeling	Gevorderd
8. Lanceren communicatiecampagne	Gevorderd
9. Aanvragen van 'verklaring van geen bezwaar' voor het jaar 2026 bij Qbuzz	Start in 2025
10. Indienen ontheffingsaanvraag voor het jaar 2026, met bijbehorend uitvoeringsplan, bij de Provincie Zuid-Holland	Start in 2025



Actielijn nachtvervoer Den Haag-Zoetermeer

De HTM heeft eind 2023 een voorstel naar haar opdrachtgever MRDH gestuurd om het nachtvervoer op te schalen. Na overleg met de MRDH, heeft de HTM het college op 16 januari 2024 laten weten dat de nachtbus tussen Den Haag en Zoetermeer (lijn N6) per 26 april 2024 weer gaat rijden in de nacht van vrijdag op zaterdag en in de nacht van zaterdag op zondag. In eerste instantie zal de HTM de helft van de voorheen gebruikelijke dienstregeling rijden. Dat betekent dat de HTM de nachtbus 1 keer in de 2 uur rijdt. Op die manier worden de lijnen N1 tot en met N6 weer toegevoegd aan de dienstverlening van HTM. Zie onderstaande kaart.



De helft van de lijnen start om 01.00 uur en de andere helft start om 02.00 uur. In het voorjaar bepaalt de HTM welke lijnen precies op welk moment starten en communiceert ze dit richting reizigers.

Op een later moment besluit de HTM samen met de MRDH wanneer het nachtnet in de Haagse regio weer structureel ieder uur kan rijden. Dat is afhankelijk van de resultaten van de HTM op de arbeidsmarkt.

Gezien de nachtbus naar Den Haag op korte termijn weer gaat rijden, ziet het college er van af om de stappen uit de actielijn nachtvervoer Den Haag-Zoetermeer verder door te zetten. Het college richt zich op de afstemming met de MRDH en de HTM over de start van de HTM-nachtbus en de mogelijkheden om de nachtbus structureel ieder uur te laten rijden.

Voor technische vragen kunt u zich wenden tot:

Naam : Marten van der Maas
Telefoon : +31793469188
E-mailadres : M.J.van.der.Maas@zoetermeer.nl