

Bijlage 1. Monitoring Uitvoeringsprogramma Mobiliteitsvisie Zoetermeer 2030

Inleiding

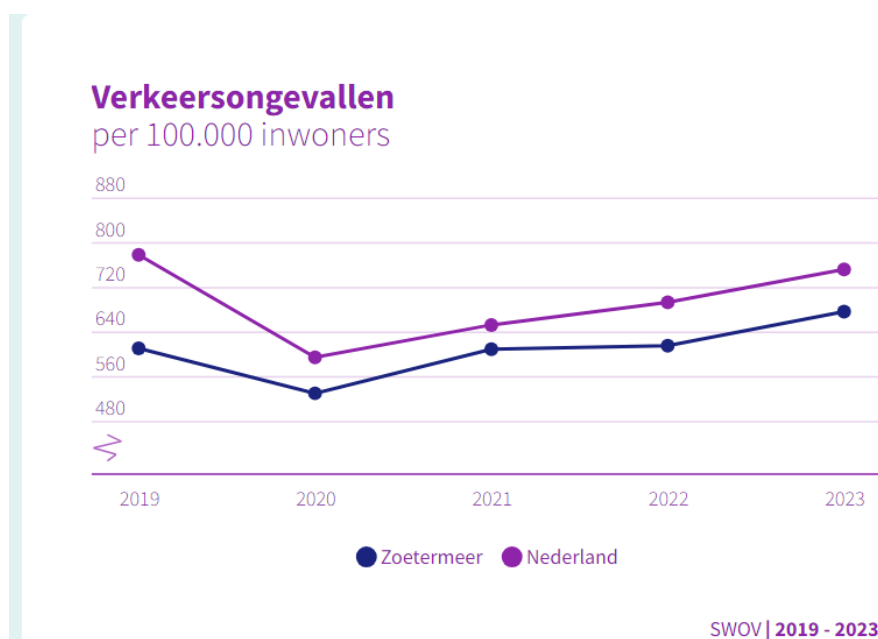
In het kader van monitoring is gebruik gemaakt van “Waarstaatjegemeente.nl”; het zogenoemde Dashboard Mobiliteit en Infrastructuur. Dit dashboard is in de meeste gevallen bijgewerkt tot en met 2023. De thema's veiligheid, bereikbaarheid, slimme oplossingen en duurzaamheid spelen een rol in het dashboard. Er wordt van meerdere bronnen gebruik gemaakt zoals het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), Fietzersbond, Veilig Verkeer Nederland (VVN) en het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS). Met het dashboard bestaat de mogelijkheid om vergelijkingstabellen te maken tussen een specifieke gemeente en heel Nederland.

Verkeersveiligheid

Op de website worden verschillende aspecten van verkeersveiligheid uitgelicht. De onderwerpen die over verkeersveiligheid gaan zijn: Verkeersongevallen per 100.000 inwoners, geregistreerde verkeersongevallen naar zwaarte en verkeersdoden per 100.000 inwoners (5-jaars cumulatief).

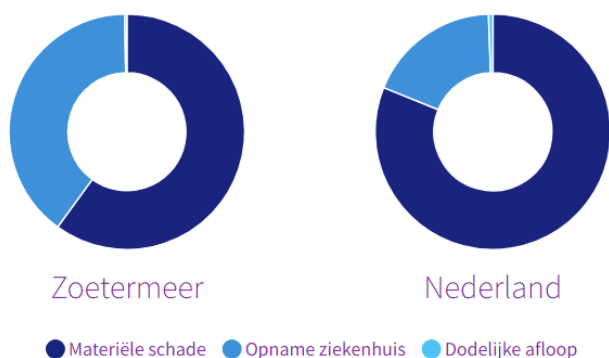
In Zoetermeer is sprake van een stijgende lijn aan verkeersongevallen. Het aantal verkeersongevallen per 100.000 inwoners is in Zoetermeer lager dan gemiddeld in heel Nederland. Het valt op dat de zwaarte van een ongeval in Zoetermeer (materiële schade 60%, opname ziekenhuis 39,7% en dodelijke afloop 0,3%) groter is dan gemiddeld in Nederland (materiële schade 81,2%, opname ziekenhuis 18,2% en dodelijke afloop 0,6%).

In 2023 vonden in Zoetermeer 675 verkeersongevallen per 100.000 inwoners plaats, terwijl het gemiddelde in Nederland 751 ongevallen per 100.000 inwoners was. Het aantal verkeersdoden in de periode 2019-2023 in Zoetermeer was cumulatief 3,94 per 100.000 inwoners. In heel Nederland vielen in die periode 15,20 verkeersdoden per 100.000 inwoners.



Figuur 1: Aantal verkeersongevallen per 100.000 inwoners (2019-2023)

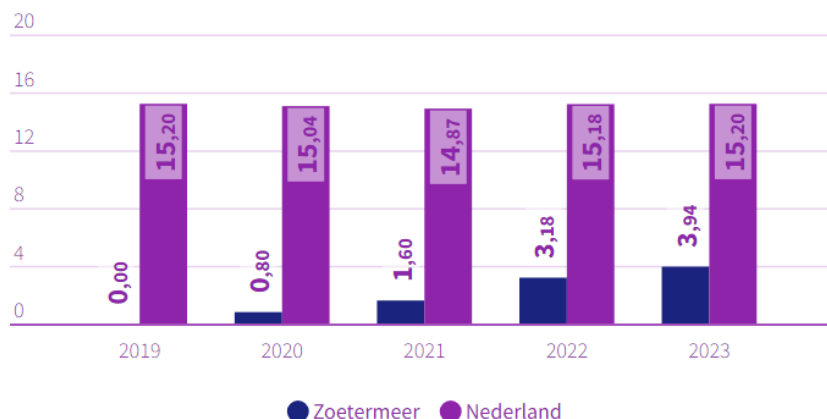
Geregistreerde verkeersongevallen naar zwaarte



SWOV | 2022

Figuur 2: Percentage geregistreerde verkeersongevallen naar zwaarte (2022)

Verkeersdoden (5-jaars cumulatief) per 100.000 inwoners



SWOV | 2019 - 2023

Figuur 3: Aantal verkeersdoden (5-jaars cumulatief) per 100.000 inwoners (2019-2023)

Fiets

Uit onderzoek van de Fietzersbond blijkt, dat Zoetermeer als fietsstad hoog scoort. De meeste scores die zijn opgenomen per onderdeel zijn bovengemiddeld goed (op basis van een schaal 1 t/m 5, met 5 als het hoogst haalbare). Op twee aspecten is de score laag/lager.

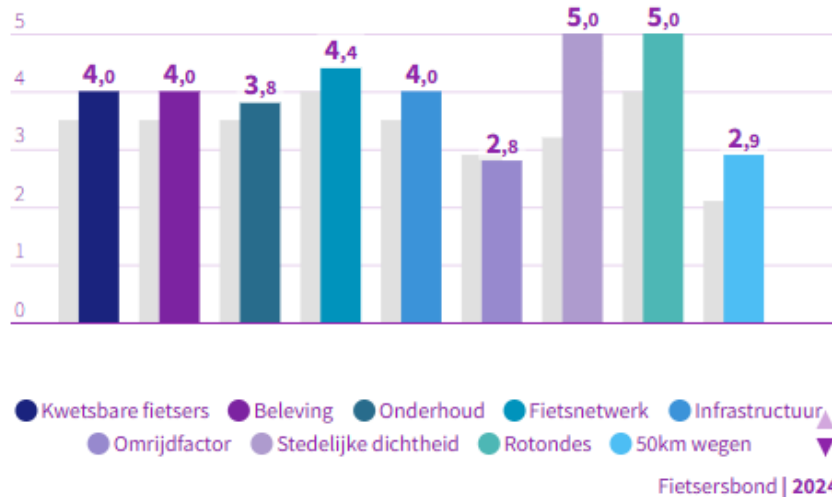
Het eerste betreft de omrijdfactor, deze is 2,8. Dit komt door de aanwezigheid van de A12 en de bereikbaarheid tussen wijken. Dit wordt als barrièrewerking in de stad ervaren. Naast dit gegeven heeft Zoetermeer een heel goed fietsnetwerk.

Het tweede betreft fietsvoorzieningen bij 50 kilometer per uur wegen, deze is 2,9. We hebben nog meerdere 50 kilometer per uur wegen zonder goede of veilige

fietsvoorzieningen. We scoren wel hoger dan in Nederland, maar dit is een punt van aandacht.

Fietsstad: score per onderdeel

Zoetermeer, score



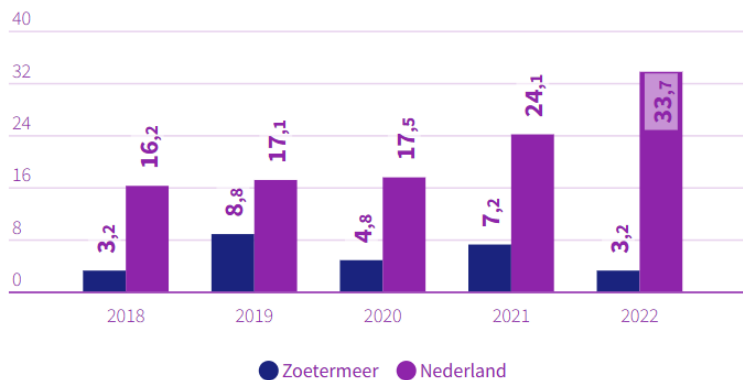
Figuur 4: Score fietsstad Zoetermeer per onderdeel (2024)

Auto

Qua deelauto's per 100.000 inwoners scoort Zoetermeer (3,2) flink lager dan Nederland als geheel (33,7). Hier liggen nog mogelijkheden om het aantal deelauto's te verhogen en de parkeerdruk op die manier te verlagen.

Deelauto's

per 100.000 inwoners



Figuur 5: Aantal deelauto's per 100.000 inwoners (2018-2022)

Het aantal elektrische personenauto's per 1.000 inwoners ligt in Zoetermeer ook lager (20) dan gemiddeld in heel Nederland (29). Hierbij moet bedacht worden dat ook sprake is van hybrideauto's. Onduidelijk is of deze ook in de categorie elektrische personenauto's zijn opgenomen.

Elektrische personenauto's

per 1.000 inwoners

20 *

29 *

Zoetermeer Nederland



RDW - Klimaatmonitor | sep 2024

De CO₂-uitstoot van het autoverkeer (ton per 1.000 inwoners) ligt in Zoetermeer aanzienlijk lager dan gemiddeld in heel Nederland (2.700 ten opzichte van 4.900). Dit kan te maken hebben met het feit dat het fietsgebruik en OV-gebruik in Zoetermeer relatief hoger is dan in Nederland als geheel.

CO₂-uitstoot autoverkeer

ton per 1.000 inwoners

2.700

Zoetermeer

4.900

Nederland

Klimaatmonitor-RWS | 2022

Openbaar vervoer

Het OV-gebruik (bus, tram en metro) in Zoetermeer is hoger dan in Nederland als geheel. Met name het gebruik van de RandstadRail ligt hoog. Voor het treingebruik is dit iets lager dan in Nederland terwijl de gemiddelde afstand tot treinstations in Zoetermeer 3,4 km is en in Nederland 5,0 km. Dit komt door de parallel gelegen goede RandstadRailverbinding tussen Zoetermeer en Den Haag die in Zoetermeer een groot verzorgingsgebied heeft.

Conclusie

Op veel aspecten scoort Zoetermeer over het algemeen goed.

Qua verkeersveiligheid scoort Zoetermeer gemiddeld iets beter dan de rest van Nederland, hoewel het percentage slachtoffers met letselschade in Zoetermeer hoger is dan in Nederland. Ook in Zoetermeer stijgt het aantal verkeersslachtoffers de afgelopen jaren net als in de rest van Nederland, dus er is nog veel werk te verzetten vanuit het motto: "Maak een Punt van Nul verkeersslachtoffers". Ieder slachtoffer is er immers één te veel.

Qua OV-gebruik scoort Zoetermeer goed, maar ook hier zijn verdere stappen noodzakelijk. Er wordt daarom samen met andere overheden druk gewerkt om het OV-gebruik te verhogen.

Zoetermeer scoort als fietsstad hoog. Twee belangrijke aandachtspunten betreffen het ontbreken van goede en veilige fietsvoorzieningen bij meerdere 50 kilometer per uur wegen en het wegnemen van barrières (A12 en tussen de wijken onderling).